

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Relatório N. 16

Correspondente ao anno de 1931

Apresentado pela Directoria da Comp. E. Ferro do Dourado
à Assembléa Geral Ordinaria de 28 de Abril de 1932

São Paulo

— Typ. C. D. . Boccina —

Comp. E. de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 16

Senhores acionistas

A Directoria da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, em cumprimento ao artigo 14, capitulo 1, dos seus Estatutos, vem apresentar-vos o relatório e as contas das operações realizadas e da administração da Estrada, durante o exercício de 1931.

CONSELHO FISCAL

Para desempenharem as funções de membros do Conselho Fiscal, durante o corrente anno, foram reeleitos os srs. Silviano de Auliana Mello e dr. Antonio Ferreira do Amaral Cavallho e eleito o sr. dr. Leão Renato Piga Serra e para supplentes foram igualmente reeleitos os srs. Manuel Justino de Almeida e Mario de André de Gamber e eleito o sr. José de Sampaio Moreira.

DIVIDA EXTERNA

A fim de attender ao serviço de juros dos portadores de Obrigações do Empréstimo Externo, em Paris, e ao sortio destas, a Directoria só pôde remetter, durante o anno, a somma de Frs. 450.000 — equivalente a Rs. 238.036\$000. O deficit da Companhia para com os portadores de Obrigações, a leale aos coupons n. 9, 10, 11 e 12, correspondentes aos exercícios de 1930 e 1931 era de Frs. 1.800.000, ou seja Frs. 450.000 por coupon, ficando o mesmo reduzido a Frs. 1.350.000, em virtude da remessa da quantia indicada. Não foi possível á Directoria solver totalmente os seus compromissos, devido á crise commercial que ainda perdurou durante o anno findo e ao facto de não haverem sido recolhidos os fretes dos café transportados e armazenados nos armazens reguladores, correspondentes a 1.225,355 sacas.

CAPITAL DAS LINHAS FERREAS

Em 31 de dezembro de 1931, o capital empregado era de Rs. 13.910\$612\$352, inclusivé Rs. 16\$12\$5828 lançados nesta conta durante o anno.

MOVIMENTO FINANCEIRO

Deante do deficit verificado em 1930, as medidas economicas adoptadas naquelle anno foram continuadas em 1931, conseguindo-se, assim, uma redução de despesa de Rs. 215\$068\$962 ou 8,2 % sobre a effectuada em 1930. Cumpre notar que, para que não viesse a perigar a segurança do trafego, foram as medidas economicas progressivamente abrangidas quanto á Via Permanente, fazendo com que a despesa desta repartição fosse superior á verificada no anno de 1930.

O desrouto, a título de economia em ordenados de todo o pessoal, incluívê mis honorarios da Directoria, foi feito durante todo o anno, porém, á contar de agosto, se tornou possível diminuir de 5 %, devendo de todo cessar nos primeiros meses do anno corrente de 1932.

A conta total da Companhia foi de rs. 1.850.028.000, sendo de rs. 2.780.100.720 a provimento do tráfego e rs. 758.684.479 de outras extra-orçamentárias. Tendo sido a despesa de rs. 2.138.573.343, resultou um saldo de rs. 417.455.319.

Com o que para esse saldo a apresentação nas liquidações de fr. e de r. das séries de segundo no direito para Santos, tendo a Companhia de pagar em Paris os juros da sua dívida, representados pelos compromissos de 11 e 12, e a autorização de Obrigações, no valor total de rs. 283.330.000, e, sendo o saldo da exploração do tráfego, de rs. 417.455.319, resulta ainda um déficit para este exercício, de rs. 159.441.531, que, adicionando ao que passou do ano anterior, de rs. 313.637.503, portanto para os dois últimos anos, um déficit total de 509.579.981, que será transportado para o exercício de 1935.

Logo que se iniciou nos sr. s. accionistas que, em data de 28 de janeiro de 1932, foi celebrado um acordo entre o Conselho Nacional do Café e as Estradas de Ferro deste Estado, para a liquidação dos fretes do e de armazenagem nos armazéns Reguladores das cafés de 1929-30 e 1930-31. De conformidade com o estipulado na cláusula III do dito Acordo, o pagamento desses fretes até os Reguladores será effectuado integralmente, por meio de notas promissórias emitidas pelo Conselho, em série de 12, equivalente cada uma ao duodecimo do total devido a cada Estação, com vencimentos mensais a partir de 2 de janeiro de 1932 e 1 de janeiro de 1933. A importância dos fretes vencerá por dias de 8 de cada mês, em data de 2 de janeiro do corrente ano. A importância total que a Companhia tem a liquidar com o mesmo Conselho Nacional do Café, de fretes e taxa de expediente, eleva-se a rs. 1.631.224.400 e os juros respectivos a rs. 342.038.671, perfazendo tudo um total de rs. 2.034.173.071.

No quadro seguinte em contrarazo os sr. s. Accionistas o resumo da receita total, despesa e saldos no ultimo quinquennio:

Anos	Receita total	Despesa (de custo)	Saldo
1927	4.111.217.493	3.275.236.025	835.981.467
1928	3.781.753.041	3.656.083.340	125.669.701
1929	3.601.423.187	3.349.316.232	252.106.955
1930	2.514.724.674	2.051.545.805	463.178.869
1931	2.856.022.962	2.438.573.343	417.455.319

O quadro seguinte resume as despesas no ultimo quinquennio, nas diversas verbas principais:

VERBAS	1927	1928	1929	1930	1931
Administração Geral	2.101.050.000	2.000.000.000	2.000.000.000	2.000.000.000	2.000.000.000
Provisão	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000
Locomção	1.100.000.000	1.100.000.000	1.100.000.000	1.100.000.000	1.100.000.000
Telegrapho	1.100.000.000	1.100.000.000	1.100.000.000	1.100.000.000	1.100.000.000
Via Permanente e Edificios	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000	200.000.000
Despesas Accionistas	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000	80.000.000

Como se vê, as despesas aumentadas em 1931, foram, em conjunto, as maiores do quinquennio, o que demonstra os esforços em vigor para reduzir, ainda de mais, o deficit do anno anterior.

TRAFEGO

Em 1931 o tráfego correu normalmente para todas as mercadorias. Com referencia ao armazenamento de café foi possível prescindir-se de armazéns particulares, tendo sido entregues aos seus proprietários os armazéns, antes do nome da safra 31-32.

Continuou-se apenas com dois armazéns offmizados em Itatuba e mais dois alugados pelo Instituto de Café em Itatuba.

Durante o anno foram recebidas 774.464 sacas de café, tendo sido entregues a Companhia Paulista 744.302 sacas.

Para a safra 31-32, até o ultimo dia do anno, a haviam-se inscriptas 2.125 pessoas, com uma producao de 2.753.078 sacas de café.

Em 31 de dezembro de 1931, existiam nos armazéns das estações, nos anexos, nos particulares e no Regulador de Tráfego e em vagões, 697.192 sacas de café, entregues a Companhia Paulista e despachadas em suas estações.

Durante o anno de 1931, foram organizados 10 processos por falta e avarias sendo 8 provenientes do tráfego extranho e 2 por avarias no tráfego proprio, tendo a Companhia despendido com indenizações a importância de rs. 519.560, da qual 245.100 pelas duas avarias no tráfego proprio, o que bem demonstra, considerando-se o valor do transporte do anno, a economia e a produtividade dos seus serviços.

O quadro seguinte resume o movimento do tráfego em espécies principais no ultimo quinquennio:

Anos	Pessoas e Quant.	Animais Quant.	Produtos e merc. acond. toneladas	Café toneladas	Mercadorias diversas toneladas	Provisão número
1927	341.850	19.119	3.809	46.009	83.184	34.500
1928	326.053	23.680	3.814	31.595	90.338	38.611
1929	206.664	19.402	3.155	30.180	91.321	34.501
1930	221.624	17.710	1.997	27.380	46.123	11.127
1931	198.023	17.150	1.747	36.178	45.710	10.931

Como em 1930, não houve alteração no transporte de gado e aves, continuando porém a diminuir os transportes de madeira e gasolina, que produziram apenas 20 e 30 o/o do que produziram em 1928.

O tráfego de passageiros continuou a diminuir, tendo sido de 20 o/o do de 1930 e de 43 o/o do tráfego de 1931, quando se iniciou o deficit.

HORARIOS, TARIFAS E SERVIÇOS TELEGRAPHICOS

Não houve alteração nas tarifas de transportes e nos horarios. Quanto a tarifa telegraphica, soffreu ella uma reducao, acompanhando a reducao havida no telegrapho Nacional que entrou em vigor em 1 de julho.

As linhas telegraphicas e telephonicas tiveram boa conservação, tendo sido assentados 213 postes de trilhos em substituição a postes de madeira.

LOCOMOÇÃO

Esta repartição attendeu com pontualidade a todas as necessidades do tráfego. Durante o anno as locomotivas percorreram 632.245 kilometros com um consumo de lenha por 100 locomotivas-kilometros de

3,91 msz.

É digno de menção este notável consumo médio de lenha, atendendo a que nos 5 annos precedentes, foi elle de 8,51 msz. em média.

Nas officinas de Dourado e Trabiçu, foram effectuadas as seguintes reparações no material rodante:

Pequenas reparações: 20 em locomotivas, 219 em carros e vagões.
Reparações médias: 3 em locomotivas, 31 em carros e vagões.
Reparações grandes: 6 em locomotivas, 12 em carros e vagões.
Foram ainda reconstruidos: 3 carros e 1 grua.

Estão sendo transformados os vagões 238 e 241, para servirem respectivamente á turma de conservação da lio telephonica e a turma de pedreiros, da Reparação da Linha.

As Officinas construíram 1 apparelho para provas de peças de trem de ar e 1 apparelho para amolar alargadores e ferramentas de força. Construíram-se também 2 pequenos giradores e 1 desvio para serviço de rodas de vehiculos.

Em virtude da preça elevada da energia electrica consumida nas Oficinas, foi em setembro adquirido uma pequena chaceira proxima a Dourado, e com capacidade sufficiente para produzir a força necessaria naquellas Officinas.

Em 31 de dezembro de 1931, existia o seguinte material rodante, não tendo havido modificação.

ESPECIES	BITOLA DE 1,00	BITOLA DE 0,60
Locomotivas	17	4
Carro de Administração	1	—
Carros	18	1
Carros Bagagem-Correo	5	2
Vagões guarda-bagagem	10	—
Vagões, gondolas e bombas	290	6
Vagão Socorro	1	—
Automoveis de linha	2	—

VIA PERMANENTE E EDIFICIOS

A linha principal permanece sem alteração, com 273,147 metros, tendo os desvios 49,352 metros.

Em Dourado foi construido um novo desvio com 37 metros.

Nesta linha de 0,60, attendendo-se ao gasto normal dos dormentes e ás avarias que fatalmente se verificaram, pelos trilhos leves em má dormitação, não foi possível adoptar-se um novo plano de economia do anno passado, sendo preciso fazer nella um dispesa de rs. 25:579:104 mais do que em 1930.

Foram assentados durante o anno, 44.945 dormentes, mais do que os applicados em cada um dos tres annos precedentes.

O pessoal empregado nesse serviço, que no principio do anno era de 105 homens, elevou-se no fim do anno a 171.

Foram ainda applicados nas linhas 28.611 pregos, 14.048 parafusos e 1.160 talas.

As principais obras executadas foram: As estações de Dourado e Bariz e mais 3 casas de empregados em Bica de Pedra e Jahu sufficientem reparação geral; foi reconstruida uma casa de empregado em Itapipol; foi iniciada uma reforma geral e modificação da estação de Tabo-

gaga; foi concluida a passagem inferior do Km. 103-1 que fora iniciada em 1930. Em Dourado foi construida uma garagem para os dois autos de linha. Foi fechada com cerca de ripões o pátio de Nova Europa. Foram substituidos 13.928 metros de trilhos de 14 kilos por metro, pelos trilhos de 20 kilos por metro que haviam sido substituidos por trilhos novos de 25 ksm em 1930. Foram assentadas 6 chaves novas de 25 ksm. Foi substituida a caixa d'agua do kilometro 49-13.

ALMOXARIFADO

Em 31 de dezembro de 1931, existiam no Almoxarifado, materiaes cuja total de rs. 347:151:376, sendo o seguinte o movimento desta repartição:

Stock em 31 de dezembro de 1930	336:154:376
Materiaes recebidos durante o anno	826:733:137
	1.162.887.513

Materiaes locuculos durante o anno ás diversas repartições da Companhia 814:462:000

Materiaes existentes em 31-12-1931 347.025.513
Houve, pois, um augmento do stock de 11.751.137

Um dos depósitos do Almoxarifado, em Dourado, foi completamente reformado, para o armazenamento de peças de ferro fundido, tendo sido construido junto á prateleira um desvio de bitola de 0,60 para trem.

Na typographia foram impressos 3.611 kilos de papel, tendo sido despendido com empregados 7:548:000, ou seja 694:800 a menos do que no anno de 1931.

CAIXA DE APOSENTADORIAS E PENSÕES DOS EMPREGADOS DA COMP. ESTRADA DE FERRO DO DOURADO

Cumprindo as disposições do art. 10, Decreto n. 17.941 de 11-10-1927 e do art. 13 do Decreto n. 20.465 de 1-10-31, foi arrecada e despendida Caixa de Aposentadorias e Pensões dos Empregados da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, a importância de rs. 168:139:280, que se depositou no Banco do Brasil, por conta da referida Caixa, em diversas épocas.

Em 31 de dezembro de 1931 o Património desta instituição era de rs. 1046:370:000.

ACCIDENTES

Foram expedidas, durante o anno, 39 guias de accidentes do trabalho, que produziram:

37 incapacidades parciais temporarias e 2 incapacidades parciais permanentes, sendo estas ultimas provenientes de esmagamento de phalanges de dedos das mãos.

No decorrer do anno de 1931, não houve accidentes nas linhas, dignos de nota, a não ser obscuros e ocasionando pequenos atrasos, e duas colisões em passagens de nivel, sem graves consequencias.

FUNDO DE RESERVA

O saldo desta conta continua sendo de 12.064.902, visto não ter sofrido alteração alguma durante o anno.

SEGUROS

Foi paga à COMPAGNIE D'ASSURANCES GENERALES de prêmio de seguros sobre mercadorias e edifícios, a importância de rs.

11.004\$700, sendo:	1-138\$000
de edifícios	2-134\$500
de mercadorias em trânsito	13-802\$000
de mercadorias armazenadas	

IMPOSTOS

Durante o corrente exercício foram arrecadados impostos no total de rs. 288.643\$200, sendo:

Imposto Estadual	122-236\$400
Imposto Federal	164-406\$800

CONTRACTOS E CONCESSÕES

Por escriptura de 12 de janeiro a Companhia concedeu permissão para a travessia do desvio da proleira Itaquaré até a Fazenda do mesmo nome, mediante o compromisso de se ser elle utilizado por esta fazenda, a qual ficou ligada a estrada de Ferro Araraquara.

Em 14 de março, foi reformado, por mais tres annos, o contracto para a venda de jornaes e revistas nos trens.

Em 23 de março foi o Instituto de Cade autorizada a executar a extração de amostras de cafes existentes no Regulador de Trabalho.

Em 4 de maio foi rescindido o contracto para o serviço medico de acidentes em pagamentos mensaes fixos, fazendo-se novo contracto para pagamento por guia, da assistencia medica prestada.

Em 12 de maio foi concedido à Câmara Municipal de Novo Horizonte o auxilio de rs. 2.000\$000, para a reparação da estrada de rodagem, da estação de Itapolis a Novo Horizonte, a qual facilitaria o transporte de mercadorias, para serem despachadas nesta estação.

Em 30 de junho foi rescindido o unico contracto de fornecimento parcial (600ms3) de lenha, sendo agora, em virtude da instabilidade dos preços, todas as requisições feitas sem contracto.

Em 4 de agosto foi renovado o contracto para a armazem particular, em Itapolis, por mais um anno, com Mario Brito, por ser insufficiente o da estação daquela cidade, para o armazenamento do cafe nella despachado.

Em 14 de agosto foi prorogado o prazo de arrendamento do estabelecimento de Trabalho, por mais um anno.

Em 24 de setembro foi prorogado o contracto de locação do armazem particular, situado na estação de Itapolis, com Carlos Adolphson, por mais um anno.

MOVIMENTO DE ACCÕES

Foram feitas as seguintes transferencias:

N. transferencias	Por causa mortis	Por caução
13	256	100

DIRECTORIA

Para preencher a vaga de director sr. Dr. Alfredo Piquel, fallecido em 20 de maio de 1930, foi eleito o accionista sr. Mario Artilles Pereira de Barros, em Assembléa Geral Ordinaria Annual de 28 de abril de 1931.

De acordo com o artigo 25 dos Estatutos a Directoria elegeu para seu Presidente o sr. dr. Antonio Mercado.

PESSOAL

Consignamos os nossos agradecimentos a toda o pessoal superior e sahalleria desta Companhia, pela attenção, dedicacão e zelo que tem mostrado no desempenho das suas funcões.

CONCLUSÃO

A Directoria julga ter apresentado aos srs. Accionistas todas as informacões que se referem ao exercicio findo, ficando, todavia, ao inteiro dispor delles para quaesquer outras que, por ventura, elles sejam solicitadas.

São Paulo, 18 de abril de 1932.

Antonio Mercado - Presidente

Felix Hegg - Vice-Presidente

Mario A. P. Barros - Director

Balanço Geral do Activo e Passivo, procedido em 31 de dezembro de 1931

ACTIVO

Parecer do Conselho Fiscal

Pre de Bourade, claché encreur et

The Art of the Novel

1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 26

$$H_{\text{eff}} = H_0 + H_1 + H_2 + \dots$$

2000

3. 2. 3 第三卷

Relação dos Accionistas

NOMES	N. DE ACÇÕES
A	
1 Alvaro da Silva Gondo	32
2 Adolpho Laves	333
3 Afonso Ramasco & Cia	10
4 Agencia do Banco do Brasil em Santos	1.040
5 Albino Gonçalves & Cia.	3
6 Alfredo Pinol, dr. (Espinho)	251
7 Almeida Land & Co.	1
8 Amilcar e Lahero Albertoni	1
9 Alvaro de Menezes, dr.	80
10 A. M. de Figueiredo & Cia.	1
11 Anna Joaquina de Oliveira, d.	1
12 Anna da Fonseca Brando, d.	12
13 Anna da Fonseca Colching, d.	22
14 Antonio Merrado, dr.	2.161
15 Antonio Verilhano Pereira, dr.	25
16 Araujo de Martinho, dr.	1
17 Aristides Marcondes de Souza	96
18 Ataliba Florence, dr.	317
B	
19 Banco Allemão Transatlantico	674
20 Bromberg & Cia.	1.753
C	
21 Carlos Fernandes	1
22 Companhia Mechanica e Importadora de São Paulo	21
23 Companhia Paulista de Estradas de Ferro	431
24 Companhia Lulgerwood do Brasil	26
25 Claro Homem de Mello, dr.	1
26 Comlissa Alvaros Penicado	1.200
27 Carlota Sampaio Guimarães, d.	149
E	
28 Eduardo de Aguiar Andrade	3
29 Eduardo da Fonseca Colching, dr. (Espinho)	60
30 Ernesto de Castro & Cia.	7
31 Escolastica Melchert da Fonseca, d.	80
32 Estevam de Araujo Almeida, dr. (Espinho)	250
33 Escolastica Cintra Homem de Mello, d.	30
34 Eliza de Aguiar Andrade, d.	50
a transportar	11.251

Continuação	11 254
F	
Francisca de Sampaio Monteiro da Silva, d.	146
G	
20 Gabriel Dias da Silva, dr.	624
21 Gabriel Pereira Garcia	2
22 Gertrudes da Fonseca Colching	21
H	
Herm. Stultz & Cia.	82
J	
10 João da Fonseca Brando	33
11 João Agostinho Ferreira	4
12 João de Almeida Paulo Junior	12
13 João Brisolla & Cia.	1.025
14 Joaquim da Fonseca Brando	12
15 Joaquim Francisco da Silva	22
16 Joaquim Pereira de Carvalho	10
17 José de Figueiredo Junior	2
18 José Marcelino de Oliveira Pinto	1
19 José Pereira Pinto de Toledo	4
20 José Ribeiro do Amaral	2
21 José Sartorius	1
22 José de Sampaio Moreira	218
23 José da Fonseca Brando	12
L	
1 Luiz Halasinski	1
2 Louis Dreyfus & Cia.	913
3 L. Serva & Cia.	5
4 Luciano Marcelino de Oliveira	2
5 Leonor de Sampaio Ferreira, d.	73
6 Leotina Andrigo de Almeida Paulo	114
7 Luiz Gonzaga Brando	12
M	
Minervina Marcondes Rezende, d.	2 254
M. Almeida & Cia.	15
Manoel Jose Carlos	4
Marcelino de Campos Pacheco	2
Maria Augusta Figueiredo, d.	50
Maria do Carmo Brando Ferraz	12
Maria Victoria da Fonseca Colching Speers	22
Mario de Andrade Gambier	130
Mathias J. da Camara Senger	1
M. V. Levy Freres & Cia.	40
Mario Achilles Pereira de Barros, dr.	812
a transportar	17.982

Continuação		11.32
N		
72	Nicolau Marques Schmidt, dr.	30
73	Norton Megaw	67
O		
74	Oscar Moreira, dr.	30
P		
75	Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
76	Pedro Alexandrino de Carvalho, col. (Espolio)	20
R		
77	Raymundo Duprat, barão (Espolio)	4
78	Robert Koek, dr.	133
79	Romão Soudão	20
S		
80	Santa Casa de Misericórdia	86
81	Sampaio Moreira, Filho & Cia.	651
82	Sociedade Anon. Leonidas Moreira	61
83	Schill & Cia.	8
84	Sebastião Nogueira de Lima	16
85	Silvano de Anhani Mello	1.600
86	Silvio Alvares Penteado	203
87	Soc. Civil dos Obrigacionistas da Comp. F. T. do Dourado	1.074
88	Soc. Anon. Oleo Galena Signal	21
T		
89	Thereza Bundo de Almeida Prado	19
V		
90	Venâncio Garcia Simões	20
91	Victor Andrigo, dr.	253
92	Virgílio Antonio de Brito	62
93	Virgílio Victor de Carvalho	2
W		
94	Wilson Sons & Cia.	18
95	Werner Andrigo de Almeida	111
ações ao portador		22.500
Total		45.000

RELATORIO DA SUPERINTENDENCIA
do anno de 1931

São Paulo, 31 de dezembro de 1931

Aristides Marcondes de Souza

Chefe da Contabilidade

MOS, SRS. DIRECTORES

De accordo com as determinações dessa Directoria, tem a honra de passar ás mãos de VV. Excias. o relatório referente á vida administrativa e financeira da Companhia durante o anno de 1931.

O relatório está dividido nas cinco partes seguintes:

Contabilidade: Organizado com elementos apresentados pelos Srs. Aristides Marrondes de Souza, Chefe do Escriptorio Central e Alfredo C. Braga, Contador.

Almoxarifado: relatório apresentado pelo Sr. Gaudencio Delgado, Almoxarife.

Tralgo: relatório apresentado pelo Sr. Benedito de Oliveira, Chefe do Tralgo.

Locomoção: organizado sob a orientação desta Superintendencia, sob cuja direcção está este departamento.

Elha: relatório apresentado pelo Sr. Dr. Alexandre C. Costa, Assistente da Superintendencia, com attribuições especiaes sobre a Repartição da Linha.

Com a mais alta estima e distincta consideração, apresento a VV. Excias. as minhas

Attenciosas saudações

H. C. Vêras

SUPERINTENDENTE

CONTABILIDADE

RECEITA DO TRAFEGO

110 faremos uma relação da *Dezeta do Tráfego* de 1931 por tabe-
 6 dos, com a indicação das quantidades e toneladas-kilometros.

Os quadros seguintes, permitem avaliar, comparando o anno de 1931 com o de 1931, as *Receitas Médias* das principais verbas do Tráfego:

PASSAGEIROS

Anno	Mes	Importancia			Receita média		
		Importancia	Por pass. total	Por pass. km.	Importancia	Por pass. total	Por pass. km.
1931	1	121.500	5.801.451.444	4	5.105	121.500	5.801.451.444
1931	2	121.500	5.801.451.444	4	5.105	121.500	5.801.451.444
1931	3	121.500	5.801.451.444	4	5.105	121.500	5.801.451.444

TELEGRAMMAS

Anno	Mes	Importancia		Receita média	
		Importancia	Receita média	Importancia	Receita média
1931	1	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	2	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	3	11.000	1.100	11.000	1.100

ENCOMENDAS

Anno	Mes	Importancia		Receita média	
		Importancia	Receita média	Importancia	Receita média
1931	1	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	2	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	3	11.000	1.100	11.000	1.100

ANIMAES (em trens de passag.)

Anno	Mes	Importancia		Receita média	
		Importancia	Receita média	Importancia	Receita média
1931	1	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	2	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	3	11.000	1.100	11.000	1.100

MERCADORIAS

Anno	Mes	Importancia		Receita média	
		Importancia	Receita média	Importancia	Receita média
1931	1	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	2	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	3	11.000	1.100	11.000	1.100

ANIMAES (em trens de mercad.)

Anno	Mes	Importancia		Receita média	
		Importancia	Receita média	Importancia	Receita média
1931	1	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	2	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	3	11.000	1.100	11.000	1.100

TOTAL TRANSPORTADO

Anno	Mes	Importancia		Receita média	
		Importancia	Receita média	Importancia	Receita média
1931	1	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	2	11.000	1.100	11.000	1.100
1931	3	11.000	1.100	11.000	1.100

Nos oito quadros seguintes, encontraremos a demonstração da *Renda Geral do Tráfego*, por meses e tabellas.

Meses	Anno	Importancia		Receita média	
		Importancia	Receita média	Importancia	Receita média
Januário	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Fevereiro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Março	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Abril	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Mai	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Junho	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Julho	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Agosto	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Setembro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Outubro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Novembro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Dezembro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100

Meses	Anno	Importancia		Receita média	
		Importancia	Receita média	Importancia	Receita média
Januário	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Fevereiro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Março	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Abril	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Mai	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Junho	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Julho	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Agosto	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Setembro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Outubro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Novembro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100
Dezembro	1931	11.000	1.100	11.000	1.100

Mes	Arroz		Assucar		Tabela 3		Tabela 5		Batatas		Batatas		Café		Café	
	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto
Janerio	294.740	2.160.500	28.200	10.3.850	41.000	1.140.500	38.800	772.250	31.200	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520
Fevereiro	143.200	1.275.500	28.200	10.3.850	41.000	1.140.500	38.800	772.250	31.200	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520
Março	120.170	1.105.120	28.200	10.3.850	41.000	1.140.500	38.800	772.250	31.200	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520	310.520
Abril	251.000	2.165.000	433.300	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
Maio	195.100	1.855.500	294.000	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
Junho	193.270	1.801.500	481.400	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
Julho	185.100	1.785.100	481.400	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
Agosto	103.610	1.678.500	329.000	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
Setembro	218.200	1.900.500	329.000	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
Outubro	294.500	2.205.500	293.100	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
Novembro	263.100	2.305.500	310.000	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
Dezembro	211.100	2.105.500	310.000	10.902.510	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220
	2.172.100	20.000.000	4.128.000	100.800.000	22.250	7.115.210	28.033	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220	22.310	196.220

Mes	Carneiros diversos		Carvão de pedras		Carvão vegetal		Correio		Lumina		Compras		Compras estradas		Despense de mado	
	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto
Janerio	7.120	763.200	16.200	573.100	1.170	105.500	80.300	3.010.500	26.100	620.500	2.700	304.500	12.300	27.800	—	—
Fevereiro	40.610	723.500	1.000	83.210	11.500	80.300	29.000	1.093.500	26.100	620.500	2.700	304.500	12.300	27.800	—	—
Março	6.610	723.500	1.000	83.210	11.500	80.300	29.000	1.093.500	26.100	620.500	2.700	304.500	12.300	27.800	—	—
Abril	7.020	903.610	10.100	91.510	7.000	253.700	26.210	703.500	20.800	703.500	2.600	27.800	12.300	27.800	—	—
Maio	12.100	123.900	1.010	22.410	23.100	173.700	24.210	1.093.500	20.800	703.500	2.600	27.800	12.300	27.800	—	—
Junho	12.100	123.900	1.010	22.410	23.100	173.700	24.210	1.093.500	20.800	703.500	2.600	27.800	12.300	27.800	—	—
Julho	12.100	123.900	1.010	22.410	23.100	173.700	24.210	1.093.500	20.800	703.500	2.600	27.800	12.300	27.800	—	—
Agosto	108.000	1.183.500	2.020	173.600	2.400	103.500	7.220	14.510	63.500	66.510	1.100	119.510	12.300	27.800	—	—
Setembro	146.100	1.105.500	2.020	173.600	2.400	103.500	7.220	14.510	63.500	66.510	1.100	119.510	12.300	27.800	—	—
Outubro	270.300	2.893.700	4.330	335.800	13.000	135.010	190.500	8.811.500	28.410	61.510	2.600	27.800	12.300	27.800	—	—
Novembro	88.210	893.610	8.200	212.100	13.000	135.010	32.200	782.110	39.010	174.500	2.600	27.800	12.300	27.800	—	—
Dezembro	10.200	204.500	11.000	272.200	12.200	62.700	27.200	107.110	30.210	111.510	1.100	119.510	12.300	27.800	—	—
	811.210	8.156.500	95.010	405.510	110.100	703.500	2.410	14.510	63.500	66.510	1.100	119.510	12.300	27.800	—	—

Mes	Farinha de trigo		Farinha de milho		Feijão		Fruitas		Pão		Caculina e arroz		Leubia		Machito agrio	
	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto
Janerio	191.510	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Fevereiro	470.120	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Março	124.110	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Abril	370.910	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Maio	378.500	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Junho	378.500	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Julho	378.500	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Agosto	418.500	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Setembro	418.500	3.8.15.510	8.020	21.200	67.530	725.500	2.010	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—
Outubro	545.500	4.423.500	13.170	725.500	111.000	1.100.500	10.000	32.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500
Novembro	610.200	5.605.500	13.170	725.500	111.000	1.100.500	10.000	32.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500
Dezembro	545.500	5.605.500	13.170	725.500	111.000	1.100.500	10.000	32.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500	6.500
	3.512.290	42.711.510	121.510	811.500	1.088.000	12.200.500	23.310	55.100	3.290	1.130	11.300	1.071.500	100.500	895.510	—	—

Mes	Madeiras		Milho		Outros hortaliças		Pedras		Sal		Pecidos nações		Tijolos e tijolos	
	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto	peso	produto
Janerio	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Fevereiro	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Março	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Abril	411.700	2.477.500	27.970	20.110	28.710	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Maio	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Junho	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Julho	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Agosto	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Setembro	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Outubro	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Novembro	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
Dezembro	216.110	4.08.500	32.200	20.110	30.210	1.325.500	—	—	113.200	4.705.500	54.200	1.291.500	187.110	1.291.500
	2.018.100	20.000.000	274.000	2.018.100	274.000	11.000.000	—	—	2.018.100	20.000.000	274.000	11.000.000	2.018.100	20.000.000

O Café cujo frete foi liquidado em 1931, e dado no quadro a seguir, nas diversas estações, com menção dos pesos em kilos, e importâncias das receitas.

ESTAÇÕES	PESO	PRODUTO
Ribeirão Bonito	161.800	1.911.512,00
Ferraz Saltes	182.400	813.851,00
Dourado	224.610	23.369.151,00
Santa Clara	189.130	7.136.151,00
Trabiju	588.290	9.026.891,00
Boa Esperança	178.310	6.422.110,00
Java	615.690	10.206.142,00
Pedra Branca	191.240	8.776.091,00
Ponte Alta	706.110	11.512.514,00
Gavião Peixoto	235.020	13.905.815,00
Nova Paulista	683.250	14.561.555,00
Nova Europa	1.019.890	13.783.800,00
Calatunga	893.740	33.145.170,00
Itatinga	4.109.750	16.851.304,00
São Lourenço	176.840	7.910.842,00
Barcelos	2.461.210	393.980.800,00
Sampeão Vidal	217.100	1.551.370,00
Alto das Neves	111.650	4.685.320,00
Pedro Alexandrino	793.390	15.210.936,00
Burama	1.774.160	40.876.620,00
Izar	599.260	15.566.900,00
Taboão	421.350	12.606.688,00
Santa Eulália	416.890	13.610.870,00
Bauré	7.392.970	275.143.010,00
Pasto Rangel	700	88.620,00
Moraes Barros	251.230	7.867.130,00
Marabá	403.280	13.512.666,00
Bra de Pedra	1.687.130	15.106.291,00
Josué Prado	291.340	11.986.150,00
Puicheco	913.870	9.518.000,00
Jahandouralo	453.710	21.198.730,00
Somente	36.178.070	1.280.875.770,00

Comparandose com o ano de 1990, temos

Cabo cupu frete foi liquidado em 1930	884.329.600
" " " " " " " " " " " " " " " "	1.280.857.570
Diferença para mais	396.527.970
Cabo cupu frete foi liquidado em 1930	26.379.560
" " " " " " " " " " " " " " " "	36.178.070
Diferença para mais, kilos	9.798.510

O quadro a seguir dá a *Renda das Estações*, referente aos annos 1930 e 1931 para comparação:

ESTAÇÕES	1930	1931
Ribeirão Bonito	51.035\$600	49.717\$510
Fernaz Salles	3.664\$450	2.903\$670
Dourado	93.468\$800	88.759\$910
Santa Clara	16.270\$050	14.139\$220
Trabiju	43.213\$770	31.918\$450
Bom Esperança	11.598\$010	32.885\$770
Javá	19.215\$420	15.696\$870
Pedra Branca	16.092\$530	16.915\$060
Ponte Alta	27.206\$270	31.870\$120
Gavião Peixoto	52.978\$400	11.070\$380
Nova Panheda	27.286\$310	28.108\$610
Nova Europa	105.642\$210	124.068\$910
Tabatinga	83.781\$880	81.610\$570
Itatinga	338.567\$200	422.265\$540
São Lourenço	16.107\$100	11.790\$630
Itapolis	662.408\$650	821.110\$670
Sampaio Vital	11.856\$080	9.676\$470
Major Novaes	2.406\$210	2.883\$610
Pedro Alexandrino	30.916\$820	29.435\$870
Bocaina	135.156\$290	116.778\$010
Izar	15.297\$640	20.662\$850
Taboão	20.805\$710	20.516\$130
Santa Eulália	15.913\$370	18.860\$100
Bauri	387.679\$280	491.929\$730
Posto Rangel	3.623\$140	2.521\$200
Moraes Barros	12.074\$850	12.650\$230
Marambaia	18.036\$390	19.710\$160
Bom de Pedra	98.567\$260	114.255\$710
Josué Prado	15.531\$930	16.450\$430
Pedrinho	15.867\$990	11.967\$450
Jahmibratão	63.507\$990	69.668\$540
Diversas	9.119\$100	7.156\$100
Somma	2.456.968\$650	2.780.136\$720

RECEITA TOTAL

Tendo sido a receita proveniente das rendas extraordinárias de 815.942 a *Receita Total* elevou-se a 2.850.032.8662.
Comparando os dois últimos anos, temos:

Receita do	1930	1931	Diferença
Salário	2.456.066\$150	2.780.136\$720	+ 323.170\$570
Diversos	51.158\$021	15.895\$942	+ 18.137\$918
Total	2.507.224\$171	2.955.032\$662	+ 347.807\$491

DESPESA DE CUSTEIO

Em 1931, a Despesa de Custeio da Companhia, discriminada pelas diversas verbas, foi a seguinte:

DESPESA	Pessoal	Material	Somma	TOTAL
Administração Central	30.810\$000	1.578\$350	32.388\$350	
Administração Geral	25.150\$000	4.187\$036	29.337\$036	
Contabilidade	110.093\$100	18.331\$419	128.424\$519	
Administrado	14.420\$500	370\$904	14.791\$404	
Despesas de transporte	—	—	—	205.919
Administração e escritório	34.072\$333	6.924\$544	41.000\$877	
Instalação das estações	292.557\$714	30.892\$386	323.450\$100	
Serviço de correio	39.703\$924	3.450\$172	43.154\$096	
Despesas Gerais	175\$000	20.780\$000	20.955\$000	439.434
Administração e escritório	10.808\$000	2.432\$842	13.240\$842	
Comunicação de correio	100.764\$132	297.596\$696	398.360\$828	
Imprensa e Publicidade	21.420\$700	8.578\$377	29.999\$077	
Reparação de locomotivas	125.198\$800	91.101\$122	216.300\$922	
Reparação de carros	61.236\$150	14.181\$018	75.417\$168	
Reparação de vagões	77.484\$000	81.940\$488	159.424\$488	
Conservação das oficinas	23.827\$050	20.951\$516	44.778\$566	
Despesas Gerais	228\$710	8.112\$600	8.341\$310	1.072.570
Serviço de telegrammas	18.542\$000	904\$915	19.446\$915	
Despesas Gerais	18.112\$600	7.520\$929	25.633\$529	15.49
Administração e escritório	20.652\$233	2.633\$613	23.285\$846	
Comunicação ordinária	29.130\$077	242.701\$620	271.831\$697	
Despesas Gerais	—	1.580\$000	1.580\$000	537.870
Contabilidade Central em S. Paulo	17.196\$030	—	17.196\$030	
Imprensa, papéis, secunários	—	—	—	
Contabilidade material estrangeiro	—	—	—	
Imprensa	—	17.715\$400	17.715\$400	
Despesas judiciais	—	668\$600	668\$600	
Despesas judiciais	4.800\$000	—	4.800\$000	
Arrendamento de trabalho	3.241\$500	1.566\$200	4.807\$700	
Despesas de transporte	12.810\$100	—	12.810\$100	
Despesas de transporte	—	—	—	883
TOTAL	1.512.357\$207	326.020\$136	1.838.377\$343	

dois quadros seguintes mostram as Despesas por mês nas diversas da Companhia

ADMINISTRAÇÃO GERAL		TRAFEGO		LOCOMOÇÃO		
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
1931	14.380\$400	1.775\$300	29.755\$561	1.618\$510	11.518\$670	16.730\$485
	11.766\$400	1.516\$411	1.815\$500	3.671\$503	10.056\$116	16.545\$202
	14.107\$100	2.290\$707	31.408\$100	1.067\$006	42.921\$172	16.526\$951
	11.366\$500	1.635\$846	29.297\$100	5.236\$194	40.841\$672	49.215\$710
	11.729\$000	1.970\$508	18.697\$100	4.764\$555	41.325\$716	41.130\$236
	11.668\$700	2.161\$112	28.270\$121	1.585\$940	29.133\$060	16.545\$157
	14.872\$000	2.032\$311	30.312\$900	5.186\$191	45.300\$634	52.220\$100
	15.555\$934	2.409\$815	31.779\$181	3.983\$065	11.772\$950	17.218\$100
	15.513\$690	2.097\$661	31.357\$900	6.629\$407	45.361\$092	19.158\$883
	15.992\$200	1.856\$167	33.095\$000	4.703\$978	15.154\$102	16.256\$166
1932	15.868\$100	2.276\$183	31.697\$000	1.088\$806	45.703\$114	14.221\$413
	16.114\$600	2.376\$639	32.020\$100	10.903\$484	44.216\$392	48.642\$670
1933	181.352\$131	21.467\$790	367.308\$971	71.059\$702	517.378\$172	575.197\$719
1934	202.380\$240	26.610\$924	404.062\$133	11.892\$565	513.095\$339	508.877\$758
1935	21.628\$066	2.143\$125	42.369\$120	47.934\$083	4.282\$833	13.635\$759
TELEGRAPHO		VIA PERM. E EDIF.		DESPESAS ACCES.		
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material
1936	4.933\$900	1.338\$510	21.391\$580	32.545\$280	5.516\$800	21\$000
	4.873\$900	1.270\$150	23.501\$163	1.578\$946	4.541\$710	—
	4.758\$000	84.128	26.185\$333	21.114\$062	5.026\$100	1.124\$640
	5.096\$940	1.173\$883	28.810\$823	13.996\$396	5.275\$600	7.367\$700
	5.089\$050	76\$759	25.370\$781	14.220\$053	5.488\$200	23\$534
	5.115\$940	1.380\$102	24.965\$840	22.641\$967	5.170\$500	983\$900
	5.012\$000	1.089\$162	26.729\$924	31.007\$759	5.743\$161	2.108\$000
	5.391\$300	276\$214	27.319\$333	18.927\$891	4.911\$300	7.356\$164
	6.399\$000	1.222\$167	26.117\$728	31.008\$092	7.292\$000	6.995\$100
	6.125\$200	683\$078	27.732\$208	17.677\$529	6.020\$400	—
1937	6.181\$200	318\$689	25.608\$156	12.316\$336	5.500\$000	331\$500
	7.231\$800	527\$100	28.391\$008	22.123\$723	8.030\$890	7.175\$200
1938	66.991\$600	8.421\$844	300.955\$310	96.518\$512	68.378\$020	19.950\$200
1939	58.838\$400	7.138\$971	306.829\$096	15.016\$167	68.131\$494	19.245\$000
1940	8.115\$800	1.294\$773	—	51.417\$190	1.016\$390	701\$300
1941	—	—	25.867\$700	—	—	—

O quadro seguinte indica as Despesas Annuas nas Diversas Reparações, com as percentagens de cada verba sobre os totaes, nos 10 ultimos annos:

VERBAS	1929		1930		1931	
	Despesas	opo	Despesas	opo	Despesas	opo
Despesa Geral	42.011\$109	1,96	25.365\$801	1,33	32.388\$150	1,33
Despesa Geral	35.083\$684	1,05	29.248\$991	1,10	30.337\$274	1,24
Despesa Geral	170.185\$288	5,13	149.132\$175	5,62	128.396\$819	5,26
Despesa Geral	18.749\$950	0,56	15.799\$355	0,60	44.295\$494	0,60
Despesa Geral	520.356\$851	15,38	549.065\$885	19,55	138.558\$673	17,98
Despesa Geral	560.084\$869	47,26	221.951\$817	16,09	1.072.555\$921	43,98
Despesa Geral	787.188\$115	2,38	65.954\$871	2,49	75.420\$444	3,10
Despesa Geral	779.356\$108	23,18	582.294\$748	23,05	557.874\$152	22,85
Despesa Geral	105.230\$804	3,60	85.677\$310	3,21	88.328\$220	3,63
Total	2.319.516\$232	100,00	2.651.515\$805	100,00	2.138.517\$913	100,00

RESULTADO DO TRAFEGO

1) Resultado do Trafego durante o anno de 1931, 1932

Receita do Trafego	2.780.136\$720
Despesa de Custo	2.138.577\$343
Sabdo	341.559\$377

Com a receita proveniente das reparações extraordinarias, de 75.895\$942, o sabdo elevou-se a 417.455\$319.

No quadro seguinte poderemos examinar os Saldos Mensaes verificados durante 1931:

MEZES	BALANÇO DA RECEITA E DESPESA		
	Total da Receita	Total da Desp.	Sabdo
Janeiro	227.065\$960	206.516\$453	+ 20.549\$507
Fevereiro	213.171\$020	176.017\$883	+ 37.153\$137
Março	201.025\$240	195.072\$224	+ 5.953\$016
Abril	285.207\$920	197.851\$659	+ 87.356\$261
Maio	233.011\$120	185.998\$104	+ 47.013\$016
Junho	276.679\$790	187.909\$002	+ 88.770\$788
Julho	255.045\$830	219.548\$505	+ 35.497\$325
Agosto	230.090\$270	210.541\$315	+ 19.548\$955
Setembro	246.155\$030	218.076\$070	+ 27.778\$960
Outubro	192.062\$480	205.219\$118	- 13.156\$638
Novembro	138.641\$630	192.868\$417	- 54.226\$787
Dezembro	231.565\$130	230.528\$323	+ 1.036\$807
Total de 1931	2.780.136\$720	2.138.577\$343	+ 341.559\$377
Total de 1930	2.514.918\$571	2.651.515\$805	- 136.597\$234
Diferença (para +)	265.218\$149		
Diferença (para -)		215.968\$162	

As Receitas, Despesas e Saldos Totaes, porcentagens das despesas sobre as receitas totaes, e ainda, as receitas, despesas e saldos por kilometros em trafego, no ultimo decennio, são dadas no quadro abaixo:

Anno	Receita total	Despesa total	Sabdo ou deficit	Relação do sabdo ou deficit para a receita	Receita por kilometro	Despesa por kilometro	Sabdo ou deficit por kilometro
1921	2.131.251\$950	1.921.110\$151	210.141\$799	99,15	7,806\$571	7,095\$161	711\$410
1922	2.135.021\$801	1.980.050\$111	154.971\$690	92,71	7,823\$091	7,413\$094	409\$997
1923	2.540.318\$269	2.111.106\$713	429.211\$556	83,15	12,119\$512	8,330\$176	3,789\$336
1924	3.000.139\$519	2.910.071\$111	90.068\$408	97,00	12,151\$122	10,272\$528	1,878\$594
1925	3.870.531\$519	3.815.015\$015	55.516\$504	98,31	12,412\$126	11,093\$119	1,319\$007
1926	3.111.215\$192	3.152.069\$015	- 40.853\$823	101,35	15,020\$514	14,993\$101	27\$413
1927	3.181.350\$091	3.209.011\$119	- 27.661\$028	100,88	13,892\$115	13,993\$101	- 101\$986
1928	3.601.112\$147	3.819.504\$119	- 218.392\$972	103,30	13,199\$069	12,159\$100	1,040\$969
1929	3.511.215\$111	3.574.313\$803	- 63.098\$692	101,81	9,211\$115	9,183\$041	28\$074
1930	2.850.021\$662	2.978.617\$015	- 128.595\$353	102,76	10,461\$348	8,907\$101	1,554\$247

O quadro seguinte nos dá em resumo, as Receitas do Trafego, Despesa de Custo e Coeficiente do Trafego da Companhia, desde a sua fundação:

Anno	Receita	Despesa	Coeficiente do Trafego
1900	18.816\$420	28.244\$700	150,08
1901	135.218\$300	88.546\$885	65,46
1902	122.248\$150	90.164\$323	73,75
1903	131.333\$250	94.297\$647	71,80
1904	157.097\$020	110.271\$170	61,46
1905	140.726\$092	103.884\$310	73,82
1906	270.664\$100	131.550\$830	49,71
1907	271.901\$150	127.975\$160	47,06
1908	361.382\$708	143.191\$730	39,02
1909	670.116\$600	234.272\$030	31,35
1910	928.910\$150	339.621\$830	36,87
1911	1.065.006\$240	455.338\$500	42,75
1912	1.508.869\$420	624.163\$350	41,73
1913	1.515.018\$970	630.713\$800	41,62
1914	1.076.613\$820	590.721\$510	51,86
1915	1.145.890\$130	612.384\$610	53,44
1916	1.236.575\$790	780.413\$800	63,11
1917	1.388.904\$270	972.936\$660	72,70
1918	1.190.567\$210	1.018.709\$640	85,57
1919	1.173.294\$250	1.180.370\$451	85,95
1920	2.018.370\$180	1.494.004\$977	74,02
1921	2.378.680\$205	1.754.019\$956	74,36
1922	2.121.788\$410	1.921.446\$151	90,42
1923	2.529.617\$500	1.989.897\$068	68,88
1924	3.319.257\$010	2.347.466\$043	70,72
1925	3.323.861\$810	2.760.918\$021	83,33
1926	3.213.455\$252	3.025.871\$805	94,16
1927	3.190.317\$290	3.275.236\$025	82,07
1928	3.042.512\$150	3.056.083\$449	100,37
1929	3.521.054\$700	3.319.516\$232	94,27
1930	2.156.966\$050	2.654.545\$805	108,04
1931	2.780.136\$720	2.138.577\$343	87,71

PESSOAL

Em 31 de dezembro de 1931, a Administração Geral (menos Almo-
xarifado), tinha o seguinte pessoal:

Supervisão compreendendo: 1 Superintendente, 1 Secretário, 1 p. escriptorio e 1 praticante,	4
Assessoria, compreendendo: 1 Chefe, 1 Secretário e 1 auxiliar,	3
Contabilidade compreendendo: 1 Contador, 2 Chefes de Seção, 4 primei- ros-escriptorios, 8 segundos-escriptorios e 1 contínuo,	16
Outros — 1 Caixa-pagador,	1
Total da Administração Geral (menos Almoxtarifado)	24

ALMOXARIFADO

Sr.
Waldemir C. Veris
Superintendente da C. Dourado,

DOUTADO

Tenho o prazer de passar as mãos de V.S. o Relatório do Almo-
do, correspondente ao exercício de 1931.

MOVIMENTO GERAL DO ALMOXARIFADO

Durante o ano de 1931, o Almoxarifado teve o seguinte movimento:

DEBITO

dos materiais existentes em 1 de Janeiro de 1931	336.154.876
prados nos mercados de São Paulo, Campinas e do	
nor, a saber:	
diversos	17.119.872
para vagões	8.408.200
de B. "Valve Oil"	15.886.560
de C. "Car Oil"	26.712.580
diversos	21.510.560
diveto	6.529.800
de solo	11.202.700
minérios	172.431.600
opa	12.053.500
ros diversos	17.490.120
ros fininhos diversos	21.174.200
colna	4.746.300
reene	7.547.100
hi	301.573.100
queiras diversas	3.599.100
umo	1.812.500
es para impressos	7.210.100
alu os para linha	20.287.600
os para linha	4.431.100
de proho	2.085.800
itões diversos	135.900.405
Total rs.	1.162.887.513

CREDITO

nas fornecidos a diversas Repartições da Compa-	
durante o ano de 1931	811.962.000
de das no reabornas existentes em 31 de Dezembro de	
1, conforme balanço	317.925.513
Total rs.	1.162.887.513

PESSOAL

O Almoxarifado contava em 31 de Dezembro de 1931 o seguinte quadro de empregados:

Almoxarife	.	.	.	1
Escriturário	.	.	.	1
Esc.	.	.	.	1
Praticante	.	.	.	1
			---	4

O ordenado percebido pelos emp. regidos do Almoxarifado em 1931 montou em rs. 110.985,000.

TYPOGRAPHIA

Os serviços desta dependencia que está installada em Bixama, custaram em 1931, ordenados de empregados rs. 7.518,000, tendo sido impressos durante o anno 3.611 kilos de papel, que produziram 4.067 folhas, 156 blocos, 724.280 folhas avulsas, 269 livros, 389 folhetos e finalmente foram impressos 164.712 bilhetes de passagem.

A typographia contava em 31 de Dezembro de 1931, o seguinte quadro de empregados:

Formista	.	.	.	1
Impressores	.	.	.	2
Praticantes	.	.	.	1
			---	4

Atenciosas saudações

Gaudencio Del Ciel

Almoxarife.

TRAFEGO

TRANSPORTES RETRIBUIDOS

TRAFFEGO DE PASSAGEIROS

O quadro seguinte demonstra, comparativamente, qual foi o movimento de passageiros nos últimos cinco annos.

Annos	1.ª classe	2.ª classe	N. total
1927	44.553	305.300	349.853
1928	41.416	284.637	326.053
1929	37.513	257.151	294.664
1930	26.209	195.420	221.629
1931	25.896	172.157	198.053

Continuou em 1931 a diminuição do movimento de passageiros, oriunda dos mesmos motivos já enunciados nos relatórios anteriores. Comparativamente, com o anno de 1930, a percentagem de diminuição foi de 19,6 passageiros, ou seja, uma percentagem de 10,6 para menos.

No quadro seguinte, encontram-se os percursos totaes e medios por passageiro nos ultimos cinco annos:

Annos	Passageiros-kilometros	Perc. medio
1927	10.684.530	30
1928	10.689.793	32
1929	9.592.162	31
1930	6.713.741	30
1931	5.751.889	29

O quadro seguinte apresenta o resultado dos despachos diversos a treas de passageiros, nos ultimos cinco annos:

Annos	Bagagens, encomendas e a. mar. tabella 9	Animas das tabellas 10 e 11	Bagagens, encomendas e a. mar. tabella 9	Percursos medio	Animas das tabellas 10 e 11	Percursos medio
	Toneladas	Quantidade	Tons-Ans.		Toneladas	
1927	3.899	1.220	224.527	56	63.637	52
1928	3.814	1.281	214.077	56	70.327	54
1929	3.313	1.241	203.129	60	63.947	49
1930	2.207	592	125.839	57	32.293	54
1931	1.965	675	118.877	60	38.606	57

TRAFFEGO DE MERCADORIAS

Tomando-se como base para o peso, os animas da tabella 10 a 10 kilos, e os da tabella 11 a 400 kilos por cabeça, (gado vacum) veiculos de duas rodas a 400 kilos e os de quatro rodas a 600 kilos, o porte effectuado, e que se verteu na receita das mercadorias que arcam frete, foi de 87.933,3 toneladas.

Exceptuando-se animas das tabellas 10 e 11, e vehiculos da ta-

Na 15, o movimento em quantidade e importância de importação, exportação e tráfego próprio, no tráfego de mercadorias, foi nos últimos quatro anos, o seguinte:

Anos	IMPORTAÇÃO		EXPORTAÇÃO		TRAFEGO PROP.	
	Tons.	Importancia	Tons.	Importancia	Tons.	Importancia
1928	49.835	849.026\$520	49.025	1.305.104\$850	22.078	199.546\$30
1929	48.289	801.840\$620	56.161	1.381.911\$620	17.928	169.287\$620
1930	27.014	347.907\$420	30.710	1.020.129\$020	9.718	80.153\$660
1931	25.383	544.801\$870	14.970	1.400.990\$960	11.344	82.519\$100

CAFE

Attingiu a 774.404 a quantidade de sacas de café recetada durante o anno, dando a media de 2.555,7 por dia mil.

Esse recebimento foi distribuido das seguintes formas:

75.899 sac. da safra 1930-31 — series numericas (algarismos arabicos)
68.838 sac. da safra 1931-32 — series numericas (algarismos romanos)
50.667 sac. da safra 1931-32 — sem serie.

O quadro abaixo demonstra o recebimento no 1o. semestre da safra 1930-31, series numericas (algarismos arabicos) dividido pelos respectivos meses.

Mezes	Cafes seriados		Cafes não seriados		Total
	Santos	S. Paulo	Divs.	Diversos	
Janeiro	20.717	1.249	—	2.468	24.434
Fevereiro	19.288	1.842	—	1.283	22.413
Março	30.627	2.146	—	1.703	34.476
Abril	—	—	—	1.593	1.593
Maior	—	—	—	12.208	12.208
Junho	—	—	—	19.291	19.291
	70.662	5.237	—	38.546	114.445

O quadro abaixo demonstra o recebimento no 2o. semestre da safra 1931-32, series numericas (algarismos romanos) dividido pelos respectivos meses; nesse semestre figura a parcella de 6.668 sacas, correspondente ao recebimento a partir de 25 de Junho, conforme determinado pelo Instituto de Café.

Mezes	Cafes seriados		Cafes não seriados		Total
	Santos	S. Paulo	Divs.	Diversos	
Junho	6.668	—	—	—	6.668
Julho	141.050	2.010	—	2.260	145.320
Agosto	126.179	1.204	—	4.653	132.036
Setembro	123.085	1.658	13	5.036	130.452
Outubro	56.856	3.060	—	4.409	64.325
Novembro	91.973	2.508	—	1.139	95.620
Dezembro	75.665	3.911	—	2.984	82.560
	624.474	14.351	13	21.121	659.959

RESUMO DO RECEBIMENTO NOS 2 SEMESTRES

Destino	Santos	S. Paulo	Outra destino	Cafes não seriados	Total
1o. semestre	70.662	5.237	—	38.546	114.445
2o. semestre	624.474	14.351	13	21.121	659.959
Total geral	695.136	19.588	13	59.667	774.404

Os dados do resumo acima evidenciam que não foi das menores a safra cafeeira 1931-32, e o quanto justifica a continuação do incremento dos armazens adogados pelo Instituto em Itapetininga e dos outros adogados em Itapetininga.

Observa-se no quadro abaixo as quantidades mensais de entrega das A. C. M. Paulista, no decorrer do anno. A media diaria de entrega foi de 2.438,8 sacas.

Mezes	Semestres	DESTINOS			Total
		Santos	S. Paulo	Diversos	
Janeiro	Primei-	43.968	1.249	1.734	46.951
Fevereiro	ro	22.171	1.842	866	24.879
Março		21.389	1.749	1.258	24.396
Abril	Semest-	88.970	355	661	89.986
Maior		17.491	42	9.875	27.411
Junho		12.142	—	20.270	62.112
Somma		236.134	5.237	31.664	276.035
Julho	Segun-	99.641	2.010	1.642	103.293
Agosto	do	10.753	1.004	3.239	14.996
Setembro		60.929	1.871	3.686	66.486
Outubro	Semest-	33.367	3.060	2.927	39.354
Novembro		55.813	1.515	24	57.352
Dezembro		154.900	1.020	773	156.693
Somma		442.403	13.510	13.091	469.004

RESUMO

1o. Semestre	236.134	5.237	31.664	276.035
2o. Semestre	442.403	13.510	13.091	469.004
Total geral	678.537	18.747	44.755	742.039

Muito variáveis foram as quotas diarias dessas entregas no ponto de contacto em Ribeirão Bonito, por isso que as médias diarias abaixo de criptas substituem aqui as representações.

Mezes	Média diaria, saccas
Janeiro	1.878,1
Fevereiro	1.181,15
Março	938,3
Abril	3.711,10
Mai	1.067,9
Junho	2.400,12
Julho	3.835,18
Agosto	1.730,16
Setembro	2.659,11
Outubro	1.475,4
Novembro	2.310,12
Dezembro	6.142,1

A existencia total de café nas estações, armazem regulador, armazens auxiliares da estrada, armazens particulares officializados, e em vagões, em 31 de Dezembro era 697.192 saccas conforme se acha expresso da nos quadros que abaixo se seguem:

Séries	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Total
Est.ções	307	15.877	15.733	---	---	---	---	---	17.247	20.627	23.118	21.227	144.130
Arm. Reg.	---	3.144	---	---	---	---	---	---	1.424	---	10.665	18.351	33.614
Arm. auxil.	---	---	---	---	---	---	---	---	4.211	2.868	20.884	36.503	74.466
Em vagões	---	8.978	551	---	---	---	---	---	5.406	4.681	14.217	19.796	53.623
Total	307	57.999	16.284	---	---	---	---	---	28.288	28.176	68.884	105.907	305.85
Em vagões	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	11.266
Total	307	57.999	16.284	---	---	---	---	---	28.288	28.176	68.884	105.907	317.111

SAFRA 1929-30		SAFRA 1930-31	
Séries	Quantidade	Séries	Quantidade
A	---	1	63.088
B	---	2	62.296
C	---	3	36.168
D	---	4	3.991
E	14.116	5	5.002
F	15.368	6	4.726
G	16.860	7	18.955
H	6.277	8	40.891
I	---	9	42.505
J	---	10	51.560
K	4.934	---	---
L	---	---	---
Total	57.584	Total	322.197

A somma das parcelas 317.111, 57.584 e 322.197 saccas perfaz respectivamente o total geral de 697.192 saccas.

Foi notoriamente mais desafogado que nos annos anteriores, o serviço de recebimento de café a partir de Junho, deste anno, porque, tendo sido persistentes e opportunos do via Estrada, ordenou o Instituto de Café o encaminhamento de 20.000 saccas de café das séries E a L e F a 100 mil os armazens reguladores de Carapicuíba, o que foi feito a partir de 17 de Junho, terminando em tres de Julho, depois, mais 10.000 saccas das mesmas séries foram remetidas para os armazens de São Carlos, entre 11 de Setembro e 28 de Outubro.

No principio do mez de Novembro foram mudadas de novas entregas de café das series IX, X, XI e XII para os reguladores do Appio, e as que se perduraram até o fim do anno, nas bases de 3.000 e 4.000 saccas por dia mil. Finalmente, a partir de 24 do mesmo mez de Novembro, até o fim do anno, foram encaminhados para o armazem XXI de Santos, cafés já classificados, pertencentes ao Governo Federal, na base de 2.000 saccas por dia mil.

Podemos pois affirmar que, o recebimento dos cafés da safra 1930-31, decorreu nesta Estrada com toda a regularidade, mediante não somente as entregas verificadas para outros armazens reguladores de Junho a Dezembro, com tambem pela indispensavel continuação do trabalho por parte do Instituto de Café dos armazens Bruto e Adolphson em Itapetininga, com as ampliações operadas no primeiro, e, da officialização dos armazens particulares Oswaldo Cizar, e Angraisani, em Itatuba, e de Indiscutivel e provavel, necessitando, a manutenção do abastecimento e classificação dos referidos armazens em Itapetininga e Itatuba, o que compensa os factores mais preponderantes para neutralisar a influencia de transportes de café por parte d'uma estrada, na zona da Douda, onde estão as referidas estações. Com excepção dos armazens administrados pelo Instituto e os officializados acima referidos, os outros armazens particulares officializados que functionavam desde o anno anterior em Barra de Pinhal, Barro, Buracão, Nova Paulicéia, Itatuba e Itapetininga ficaram vazios nos appos annos, e, d'aliavanti, e, entregues aos proprietarios, até o ultimo, o que se verificou em 21 de Junho.

Em fins de Março, de que o meio da extracção de amostras de café das safras 1929-30 e 1930-31 depositados no armazem regulador, foram classificados e adquiridos pelo Governo Federal. Esse serviço foi terminado em 28 de Agosto, tendo sido por emitters todos os cafés já classificados inferior ao tipo 8 ou de outro qualquer tipo.

De 10 de Outubro mais ou menos, até o fim do anno, o armazem regulador esteve sob a guarda de policias destinadas pelas autoridades do tal fim, em virtude de rumores de um possível attentado contra os armazens reguladores do Estado, o que foi corroborado pela presença de policias estranhas, a noite, nas vicinhanças do regulador.

PERMUTA DE MATERIAL RODANTE COM A COMPANHIA PAULISTA

MOVIMENTO FINANCEIRO

O quadro seguinte apresenta as diversas parcelas resultantes do 1.º e 2.º reciprocio de vehiculos entre ambas as estradas:

ELEMENTOS ESTATÍSTICOS

O quadro seguinte apresenta diversos elementos estatísticos referentes a parte traseira dos transportes efectuados nos últimos dois annos.

Especie	Unidades traçadas		Quantidade lida		Peso de m. c. m.		Peso m. c. m.	
	1930	1931	1930	1931	1930	1931	1930	1931
Locomotivas	221	221	15,14	15,14	751	751	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618
Locomotivas	1,905	1,905	1,41	1,41	100	100	10,2618	10,2618

No quadro seguinte poderemos verificar a taxa de utilização do material rodante por unidades-kilometros e por trem-kilometro nos ultimos em 6 annos.

Especie	Realizados						Taxa de utilização
	1924	1925	1926	1927	1928	1929	
Locomotivas	24,758,353	27,216,175	28,254,302	25,188,510	21,132,580	19,684,206	10,600,000
Locomotivas	27,097,00	24,113,518	25,608,354	23,104,437	22,408,100	19,413,807	9,319,538
Locomotivas	128	101	97	67	54	39	34
Locomotivas	128	101	97	67	54	39	34
Locomotivas	128	101	97	67	54	39	34
Locomotivas	128	101	97	67	54	39	34
Locomotivas	128	101	97	67	54	39	34
Locomotivas	128	101	97	67	54	39	34
Locomotivas	128	101	97	67	54	39	34
Locomotivas	128	101	97	67	54	39	34

No quadro abaixo poderemos verificar a receita e despesa por kilometro de linha, por trem kilometro e pela unidade de tráfego.

Discriminação	Unidades					
	Kilometros		Trens kilometros		Unidade de tráfego	
	1930	1931	1930	1931	1930	1931
Total	273,117	273,147	477,071	472,080	13,873,878	12,351,929
Receita	9,206\$488	10,456\$027	58271	60050	\$181	\$231
Despesa	9,718\$878	8,927\$710	55501	55166	\$191	\$197
Saldo	—	1,528\$317	—	\$884	—	\$107
Deficit	511\$890	—	\$293	—	\$010	—

HORARIOS

Perduraram, em 1931 os mesmos horarios de trens em vigor no fim do anno de 1930.

ACCIDENTES DE TRENS

O quadro adiante apresenta os accidentes occorridos com os trens, atos de linha em marcha e trens em manobras durante o anno

Em	N. de descarrilamentos	Avarias graves
Locomotivas	24	3
Tenderes	9	3
Carros	3	—
Carros de bagagem	1	—
Vagões	21	14
Atos de linha	—	1

Foram de pouca importância os accidentes occorridos com os trens desce a estrada durante o anno, a não ser em quatro delles, cujos effeitos fizeram-se sentir apenas na circulação immediata dos mesmos, porem, em prejuizo para passageiros que originassem quaisquer reclamações. O se verificaram accidentes dignos de registro nas diferentes linhas, originados por temporarias enchovas, não obstante a abundancia destes mezes de Janeiro e Fevereiro.

TELEGRAPHO

Em 1931 funcionaram regularmente as mesmas linhas telegraphicas telephonicas existentes no anno anterior, não havendo occorrido com mesmas anormalidade digna de nota.

O quadro abaixo demonstra as reparações effectuadas emappare telegraphicos, telephonicos etc, durante o anno, e bem assim, o total empregado nesse serviço.

Mês	Tráfego		Tráfego		Com. arq.		Com. arq.		Com. arq.	
	Depos.	Per.	Depos.	Per.	Depos.	Per.	Depos.	Per.	Depos.	Per.
Janho	—	57	190	—	—	39	6	—	—	—
Fevereiro	—	57	120	—	—	13	3	—	—	—
Março	2	63	105	—	—	11	2	—	—	—
Abril	3	65	—	—	2	76	4	—	1	—
Mai	—	34	30	—	—	23	3	3	—	—
Junho	—	91	170	—	2	71	0	1	—	—
Julho	—	14	—	—	1	5	2	5	—	—
Agosto	2	61	70	—	—	39	—	2	—	—
Setembro	—	76	190	—	—	19	1	1	—	—
Outubro	1	59	—	—	1	48	—	1	—	—
Novembro	1	33	90	—	1	20	1	1	—	—
Dezembro	1	64	100	1	—	30	5	2	—	—
Total	10	704	1.155	1	7	486	29	16	4	4

DESPESAS DO TRAFEGO

As despesas do Tráfego durante o anno, importaram o total de \$1.438.212, divididas em segundas parcelas:

de pessoal	857.198.197
de material	71.019.570
total	438.212.000

Como se observa, foi de \$1.438.212 a economia realizada nas despesas do Tráfego, comparadas as deste anno com as de 1900.

LEILÕES

Não se realisaram leilões de volumes imersos no artigo 149 da R.C.F. etc, durante o anno, devida a pequena quantidade de tais volumes em deposito. O leilão dos volumes que havia, não por isso tendo sido para o principio do anno seguinte.

PESSOAL

Em 31 de Dezembro possuia a repartição do Tráfego o seguinte pessoal: 1 chefe de Tráfego, 1 chefe do Tráfego, 1 chefe do movimento, 5 auxiliares e escripturários e 2 praticantes.

Sup. 2.º Tráfego, comprehendendo: 1 fiscal de trens, 10 guardas-trens de 1.ª classe, 1 guarda-trem de 2.ª classe, 1 praticante de trem e 1 lavadeira.

Sup. 3.º Tráfego, comprehendendo: 2 chefes estacoes, classe especial, 7 chefes estacoes de 1.ª classe, 5 chefes de estacoes de 2.ª classe, 17 chefes de estacoes de 3.ª classe, 1 ajudante de chefe de estacao, 7 escripturários, 1 fiscal do regulador, 1 emparelhado da C.D. em Ribeiro Bonto, 11 conferentes de 1.ª classe, 1 conferente de 2.ª classe, 1 praticante de conferentes, 2 manobreadores, 5 vigias, 15 portadores de 1.ª classe, 6 portadores de 2.ª classe e 6 portadores de 3.ª classe, e 8 trabalhadores.

Sup. 4.º Tráfego, comprehendendo: 1 Inspector, 1 telegraphista, 1 telegraphista de 1.ª classe, 7 telegraphistas de 2.ª classe, 5 telegraphistas de 3.ª classe, 34 praticantes, 1 mensageiro.

Total do pessoal do Tráfego

São estes, sr. Superintendente, os resultados geraes relativos ao movimento durante o anno.

Atenciosas saudações.
Benedicto Oliveira
Chefe do Tráfego.

LOCOMOÇÃO

MATERIAL RODANTE LOCOMOTIVAS

com o mesmo número 0 quando a soma de 21 Equações for 0 ou de 22

Chapman -- YOUNG

B — The Pullman Locomotive Works - Pfaffschlager - F.F. 1.1.
 K — Kerr, Stuart & Co. Ltd. - Stone on Locomotives
 N — American Locomotive Company - Coulson - F.F. 1.1.
 S — Henschel & Sohn - Cossel - Mannheim.
 S — Sharp, Stewart & Co. Ltd. - Brighton.

CARROS

Não houve nenhum acréscimo, tendo havido apenas a transformação do carro 13, que era de segunda classe e foi transformado em carro misto.

Damos em seguida a relação dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1931:

Bitolas	Designação	No.	Tara	Capacidade logares	
				1.ª classe	2.ª classe
1,00	Administração	1	13.330	—	—
"	Salão primeira	10	16.790	40	—
"	"	15	16.570	40	—
"	" segunda	23	14.250	—	60
"	"	2	11.760	—	60
"	"	11	12.080	—	66
"	"	16	14.450	—	61
"	"	22	13.900	—	66
"	Misto	4	13.219	16	28
"	"	6	13.290	16	23
"	"	7	14.880	20	26
"	"	8	14.510	18	23
"	"	9	15.110	20	26
"	"	13	17.270	18	30
"	"	14	13.970	18	26
"	"	17	13.000	20	28
"	"	18	14.100	18	28
"	"	21	14.180	20	28
"	"	24	14.620	18	28
"	Bagagem-correio	3	11.100	—	—
"	"	5	12.820	—	—
"	"	12	12.270	—	—
"	"	19	11.660	—	—
"	"	20	11.450	—	—
0,60	Primeira classe	5	5.500	16	—
"	Segunda "	1	5.200	—	25
"	"	2	5.250	—	21
"	Misto	3	7.500	12	20
"	Bagagem-correio	1	5.600	—	—
"	"	7	6.000	—	—

VAGÕES

A relação de nossos vagões, permaneceram igual a de 1930, com excepção de um coberto de 15 toneladas e 4 de 12 toneladas que tiveram as suas bitolas reduzidas para 10 toneladas.

Em 31 de Dezembro de 1931, a quantidade de vagões existente em nossas linhas, era a seguinte:

Bitolas	Especie	Quant.	Tara media	Lotação log.	Capacidade total
1,00	Vagão socorro	1	8.120	20	20.000
"	Cobertos	8	6.688	10	80.000
"	"	26	6.482	12	312.000
"	"	31	6.882	15	465.000
"	"	1	8.137	20	80.000
"	"	58	12.164	24	1.392.000
"	"	8	5.123	10	80.000
"	Garolas	2	6.245	12	24.000
"	"	7	7.501	10	70.000
"	Gondolas	16	8.796	20	320.000
"	"	47	7.513	15	705.000
"	"	1	6.880	20	20.000
"	"	20	10.315	24	48.000
"	Officinas	1	6.000	8	8.000
Total		230	8.757	—	3.624.000
0,60	Cobertos	1	5.720	8	32.000
"	Garola	1	6.200	8	8.000
"	Gondola raze	1	5.050	8	3.000
Total		6	5.688	—	48.000

AUTOMOVEIS

Continuam em perfeito funcionamento os dois automoveis de linha.

OFFICINAS

Durante o anno as Officinas attenderam aos serviços que foram necessários ao movimento regular da Estrada, mantendo em bom estado todo o material rodante.

SERVÍÇOS EXECUTADOS

Durante o anno, além de innumerous consertos, foram executados pelas Officinas as seguintes reparações:

Tipos	Cobertos	Reparação media	Reparação total	Transf.	Reconstr.
Locomotivas	49	0	6	—	—
Carros	83	1	2	—	3
Bagagem	6	1	—	—	—
Vagões breaks	4	—	—	—	—
Cobertos	85	18	1	1	—
Garolas	27	5	2	—	1
Gondolas	15	5	7	—	—
Total	269	39	18	1	4

Nos quadros seguintes, estão indicados os percursos em kilometros mensaes e annuaes das locomotivas, por espécies de trens, tendo tambem acrescentado no final dos quadros, os totaes de 1930, para comparação:

BITOLA DE 1,00

Meses	Parque	Unid.	Kilometros	Cabo	Carro	P. S. C.	Carro	Carro	Unid.	Total do mes
Janerio	16.383	17.565	3.135	172	300	1.118	90	9.620	—	48,50
Fevereiro	11.179	15.815	3.110	751	120	701	307	8.050	—	43,50
Março	16.368	17.285	2.935	1.092	—	874	45	9.150	556	19,000
Abril	15.711	16.776	6.212	2.459	60	1.370	165	9.710	—	52,50
Mai	16.104	17.213	6.189	1.501	190	2.249	120	10.250	—	53,80
Junho	15.708	16.671	5.930	1.271	—	1.195	195	9.600	—	50,02
Julho	16.211	18.165	6.097	1.153	—	1.761	300	10.740	234	54,64
Agosto	16.761	17.131	7.116	1.787	—	2.093	105	10.570	—	54,31
Setembro	15.810	16.611	5.299	472	640	1.637	105	9.300	—	47,00
Outubro	16.521	17.187	3.755	321	1.180	3.412	225	9.750	—	52,63
Novembro	15.765	16.575	4.806	354	395	699	75	9.540	—	48,000
Dezembro	16.339	17.345	6.103	826	120	1.308	150	10.110	—	52,50
Total em 1931	191.939	211.341	59.288	12.645	3.305	17.673	1.882	117.470	780	602,61
Total em 1930	201.237	181.218	81.572	11.811	1.697	21.074	1.522	120.475	—	623,60

BITOLA DE 0,60

Meses	Parque	Unid.	Kilometros	Cabo	Carro	P. S. C.	Carro	Carro	Unid.	Total do mes
Janerio	1.500	—	—	—	—	—	620	—	—	1,00
Fevereiro	1.176	—	—	—	—	44	600	—	—	1,00
Março	1.392	—	—	—	—	—	640	42	—	1,50
Abril	1.260	—	—	—	—	—	600	—	—	1,50
Mai	1.302	—	—	—	—	—	620	—	—	1,50
Junho	1.260	—	—	—	—	42	600	—	—	1,50
Julho	1.302	—	—	—	—	—	620	—	—	1,50
Agosto	1.302	—	—	—	—	64	640	—	—	2,00
Setembro	1.260	—	—	—	—	—	600	—	—	1,50
Outubro	1.302	—	—	—	—	—	620	—	—	1,50
Novembro	1.260	—	—	—	—	—	600	—	—	1,50
Dezembro	1.302	—	—	—	—	—	620	—	—	1,50
Total em 1931	15.030	—	—	—	—	150	7.380	12	—	22,50
Total em 1930	15.314	—	—	—	60	192	7.320	—	—	22,50

CONSUMO DE MATERIAES

Em 1931 foram consumidos 12.910 m³ de lenha, menos que em 1930. A seguir damos o consumo de lenha, em m³, por locomotivas e por meses:

BITOLA DE 1,00

N.º de loc.	Janerio	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	157	57	57	109	138	76	69	155	221	12	91	149	1.294
2	276	155	—	98	250	225	321	301	301	263	180	332	2.609
3	262	39	—	—	—	144	322	103	166	232	282	314	1.203
4	218	283	291	287	305	214	278	215	202	—	—	116	2.442
5	—	81	184	217	257	214	202	224	191	212	141	209	2.135
6	217	151	182	192	195	136	187	108	—	140	125	188	1.821
7	74	187	91	15	43	86	84	117	168	35	70	35	1.007
8	320	259	335	302	333	329	296	31	312	361	331	331	3.516
9	89	191	189	228	203	—	—	50	252	301	242	295	2.081
10	180	75	206	197	312	134	151	198	156	173	170	86	1.921
11	206	187	217	178	228	118	301	308	200	235	222	214	2.243
12	272	201	87	118	226	207	213	215	202	190	231	139	2.353
13	173	141	226	207	237	306	235	314	201	307	315	320	2.985
14	119	92	111	190	141	115	164	149	181	171	114	156	1.706
15	136	116	148	150	150	120	150	54	—	116	87	90	1.317
16	180	78	197	156	54	128	301	267	192	243	256	274	2.396
17	59	180	181	219	230	213	261	259	138	231	138	37	2.149
Total	2.638	2.479	2.707	2.895	3.183	2.863	3.283	3.027	2.083	3.222	3.012	3.318	30.210

BITOLA DE 0,60

N.º de loc.	Janerio	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
1	115	85	108	84	81	—	18	87	90	93	90	93	974
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	115	107	111	90	93	90	93	93	90	93	90	93	1.158

No quadro abaixo, poderemos observar os consumos totaes e por locomotivas kilometros, nos ultimos seis annos.

Annos	Percursos de loc.	Lenha	Consumo p. 100-km.
1926	719.176	60.954	8,61
1927	703.000	58.309	8,29
1928	703.170	60.020	8,55
1929	705.875	66.025	9,37
1930	646.595	50.278	7,78
1931	632.245	37.368	5,91

Os quadros Os que deves abaixo nos dão o consumo de óleo em litros, em galões, durante o mês, das locomotivas e por mês.

BIOLA DE 1,00

Id	Jan	Fev	Mar	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Set	Out	Nov	Dez	Total
1	23,25	8,25	10	12,15	23,15	24,75	8	25	26,50	2	17	25	301
2	34	25,25	22,50	5	49,75	56,50	48,75	34	43,50	31	50,50	45,75	457
3	39,25	4,50	-	-	20,15	48	63	25,25	63,50	13,75	16	32,5	329
4	51	16,50	60	30	56	41,15	37,50	65,75	28	-	18	108	408
5	-	14,50	39,50	44,75	50,75	39,75	36,25	45	28	33	27,50	35	381,5
6	38,25	24,75	37	38	36	25,15	45	21,25	-	32	27,25	36,25	352
7	8,75	45	18,25	6,25	10,25	12,25	18,25	23,50	35,75	6	13	8,75	231
8	17	33,50	58	57	56	53	37,25	8,25	39,25	40	42,75	34,50	515
9	13,75	39,50	43,50	57,25	32,50	-	16,50	12,75	17,75	37,75	56,50	38,5	382
10	24	12	24	33,50	30	21	25	39	28,25	24	24	41	283
11	18	26	36	24	32	18	12,75	35	37,25	24,75	13,25	38,50	370
12	40,50	25	18	33,25	46	44,50	36	26	27	27	11,50	36,5	365
13	31	23,50	52,75	18,75	48	38	20	39	27	29	38	35	431,5
14	18,75	19	21,75	10,25	25	25,25	17,75	24,75	35,25	21	11	32	293
15	21,25	21	26	24	24,25	26,25	26	7	-	21	12	22,50	231
16	35,25	19,75	36	38,75	12,50	34,50	49	42,75	24,75	31,25	33,50	36,75	391
17	11,75	12	13,25	51,75	12,50	31,25	38,75	31,25	31,75	12	17,25	6	393,5
Total	630,75	628,50	521	559,75	559,50	510,50	490	532,75	657,75	183,75	116	507,75	5591

BIOLA DE 0,60

1	18	12	18	12	18	-	12	12	12	12	12	18	156
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	2	6	-	6	18	12	2	-	-	-	-	46
Total	18	11	24	12	24	18	24	11	12	12	12	18	202

Os quadros Os quadros a seguir, nos dão o consumo em litros de óleo para caixas e movimento, por locomotivas e por meses.

BIOLA DE 1,00

Jan	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total	
127 14	13,75	18,75	27	16,25	12,5	34,25	33,25	2,50	21,25	46,50	236,00		
133,50	32,25	—	23,25	85,5	69,25	81	50,50	43	55,25	40	73,25	670,75	
339,75	0,75	—	—	—	43,75	62,25	81,25	32,25	44,50	56,75	29,50	442,75	
469	37	77	80	60	56,75	50	62	38,75	—	—	22,50	573,00	
5	21,25	56,50	63,25	65	54,50	45,25	55,75	46,25	15,75	31,75	62,50	552,75	
666	33,75	10,50	13	82	32	46	28	—	42	36,25	50,50	496,00	
716,75	55,25	28,25	8,50	13	15,00	17,25	36,50	46,50	7,25	16	11,25	270,25	
867,50	45,75	73,50	70,50	70	67	48,50	12,25	15,50	50	55	63,25	667,75	
922,25	57	58	103,50	55,50	—	—	20,75	57	61	52,50	50,50	528,00	
1057	22	41	36	14	21	15,50	58	38,50	49	33	20,25	474,25	
1135	46,25	55	33	66	33	3,25	17,25	50,50	51,25	51,25	17,50	522,25	
1209,50	70	33	45,50	72	89	66	44	33	41	50	25,25	621,25	
1358,25	39,50	84	51,50	61	65	35,5	50	17	57,50	85	77	714,25	
1429	24,25	29,25	53,50	35,75	41,25	21,50	26,75	15,75	56	48	48	492,00	
1529,75	31,50	32,50	26,25	31,50	44	33,50	8,50	—	20,50	12,25	27,75	297,00	
1632,25	25,25	18,50	49,50	19,00	50	69,75	53,75	49,75	41,75	19,25	50	558,75	
1720,50	57	62,50	63,25	56,75	47,75	51,25	48,50	30	59,50	26	11,25	516,25	
666	651,75	750	257	22,25	845	147,50	698	722,75	646	703,75	640,25	706,75	8670,25

BIOLA DE 0,60

33	22	31	22	38	-	22	22	22	22	22	33	386
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	33	22	2	-	-	-	59
33	24	33	22	-	31	41	24	22	22	22	33	315

CUSTO DA TRACÇÃO

A despesa com a verba "Combustível e Óleo" foi de Rs. 158.361.428, ficando as seguintes despesas anuais:

Tratamento: Tembo sobre o percurso total das 21 locomotivas de 632.245 metros, temos que a despesa por locomotiva-kilometro foi de \$125.

Tratamento: Tembo sobre o percurso das 11.099 trens que correram em nos-
sas linhas, 188.188 kilometros temos que a despesa por trem kilometro foi
\$338,9.

No quadro seguinte temos os totaes por especie de trem com base no mesmo critério e no percurso dos trens:

Especie de trem	Trem-kilometro	Importancia
Passageiros	187.651	153.185.514
Mixtos	210.811	197.961.432
Mercadorias	61.117	57.382.751
Diversos e L. S. C.	28.376	26.860.006
Totais	487.955	435.389.703

Se considerarmos que a despesa com a condução dos trens mixtos deve ser repartida igualmente com os trens de passageiros e os trens de mercadorias, teremos a despesa de "Condução dos trens" assim dividida:

para passageiros	275.106\$210
para mercadorias	156.363\$467

Se tomarmos o total de toneladas-kilometros apurados na receita de 540.648 no trabalho de passageiros e 6.336.016 no trabalho de mercadorias, teremos a despesa de "Condução dos trens" da seguinte forma:

\$509 por tonelada-kilometro no trabalho de passageiros, e
\$224 por tonelada-kilometro no trabalho de mercadorias.

A despesa de "Condução dos trens" representa:
18,8 o/o da despesa total da Companhia, e
42,7 o/o da despesa total da Locomoção; e a despesa total da Locomoção, representa:
43,9 o/o da despesa total da Companhia.

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1931, tinha a Tracção o seguinte pessoal:

Machos e Engenheiros comprehendendo: 1 chefe, 1 capitão, 1 ajudante, 1 telegraphista e 1 inspector	4
Condutores de Trens, comprehendendo: 17 machos, 20 foguistas e 11 ajudantes	48
Deposito de Trabalho, comprehendendo: 1 chefe, 1 plantão e 1 bombeiro	3
Deposito de Trens e outros, comprehendendo: 1 chefe, 3 examinadores, 3 ajudantes, 1 ferreiro, 1 ajudante, 1 carpinteiro, 1 ajudante e 6 lavadores de carros	18
Servico de Trens, comprehendendo: 1 fiscal e 1 ajudante	2
Pessoal da Tracção	75

DESPESA DA LOCOMOÇÃO

O quadro seguinte permite avaliar as despesas da Locomoção pela unidade locomotiva-kilometro, trem-kilometro e tonelada-kilometro nos dois ultimos annos:

VERBAS	1930			1931		
	Despesa por			Despesa por		
	Importancias	locom.	trem.	Importancias	locom.	trem.
Administ. Geral	11.330\$412	1071	5005	1000	4603\$563	5005
Condução dos Trens	153.185\$514	5215	12220	5015	611.110\$501	5115
Despesa Lucr. Ven.	57.382\$751	5018	5005	5015	31.014\$325	5005
Expansão Locomotiva	116.399\$922	5005	5005	5015	198.112\$512	5115
Carros	106.187\$108	5015	5015	5015	91.065\$966	5115
Vagões	139.424\$188	5215	5215	5015	141.311\$225	5215
Outros Officinas	11.545\$596	1005	5115	5015	56.211\$501	5015
Despesa Correc.	2.511\$110	5015	5015	5015	7.500\$500	5015
Totais	435.389\$703	12.500	13167	3181.241.911\$111	15125	1111

No quadro seguinte, poderemos verificar a despesa total da Locomoção, distribuida em suas diversas verbas, nos dois ultimos annos:

VERBAS	Importancias	
	1930	1931
Despesa total	Pessoal 513.095\$339	517.378\$172
	Material 708.856\$508	555.197\$749
	Total 1.221.951\$847	1.072.575\$921
Despesa de Expansão	Pessoal 12.731\$200	40.898\$000
	Material 11.302\$132	2.132\$812
	Total 24.033\$332	43.030\$812
Despesa de Trens	Pessoal 174.928\$321	160.764\$432
	Material 468.482\$977	297.506\$696
	Total 643.410\$701	458.271\$128
Despesa de Locomotivas	Pessoal 23.102\$695	24.120\$700
	Material 5.911\$630	8.578\$377
	Total 31.014\$325	32.699\$077
Despesa de Locomotivas	Pessoal 118.275\$621	125.198\$800
	Material 79.837\$113	91.404\$122
	Total 198.112\$734	216.602\$922
Despesa de Carros	Pessoal 68.082\$733	64.256\$459
	Material 38.711\$631	41.181\$018
	Total 106.794\$364	105.437\$477
Despesa de Vagões	Pessoal 64.513\$703	77.384\$000
	Material 76.672\$492	81.910\$488
	Total 141.186\$195	159.294\$488
Despesa de Oficinas	Pessoal 28.531\$000	23.827\$050
	Material 28.383\$031	20.951\$546
	Total 56.914\$031	44.778\$596
Despesa de Correc.	Pessoal —	228\$740
	Material 7.553\$800	8.112\$660
	Total 7.553\$800	8.341\$400

ELEMENTOS ESTADÍSTICOS

O quadro a seguir apresenta alguns elementos estatísticos referentes à procura, utilização, e reparação em veículos, assim como aos principais materiais consumidos pelas locomotivas.

LINHA

Sr. Dr. Waldemar C. Vêras
D. Superintendente da C. D.

Temos o prazer de apresentar-lhe o relatório da Reparação da
correspondente ao ano de 1931.

DESPESA

Este ano a despesa importou em 557.871\$152

Como no ano de 1930, continuou ainda menor que as de 1925,
1927, 1928 e 1929, o que demonstra que se trabalhou adherendo
a estas medidas de economia.

O quadro abaixo explica pormenoradamente:

	Pessoal	Material	Total
Administração e Escriptorio	20.652\$233	2.633\$613	23.285\$846
Conservação ordinaria	290.303\$077	212.704\$629	503.007\$706
Despesas gerais	—	1.580\$600	1.580\$600
Somma	310.955\$310	246.918\$842	557.874\$152

Quadro comparativo da despesa de 1931 com as dos ultimos cinco
anos:

Anos	Pessoal	Material	Total
1927	532.113\$508	434.366\$629	966.480\$137
1928	566.225\$652	444.006\$423	1.010.232\$075
1929	480.801\$783	298.561\$265	779.362\$048
1930	336.823\$006	195.411\$652	532.234\$658
1931	310.955\$310	246.918\$842	557.874\$152

EXTENSÃO DAS LINHAS

A linha principal continuou sem alteração.

Em Dourado foi construida um novo desvio com 97 metros de
comprimento, bitola de 1,00, para rametto de vagões.

Um de 54,50 ms. de comprimento, bitola de 0,60, para a trans-
porte de materiais do Almoxtarifado por meio de trolleys de linha.

Em as Olheiras, entre dois desvios, uma ligação de 24,60 para trans-
porte de rodéos.

Quadro com extensão das linhas, ramaes e desvios

Linha ou Ramal	Linha Principal	Desvios	Total
Linha de Botonga	122,100	7,120	129,220
Ramal de Itapohs	27,161	1,879	29,040
Linha de Bariry	82,107	8,658	90,765
Ramal de Jahu	41,179	4,715	45,894
Somma	273,147	19,372	292,519

CONSERVAÇÃO DA LINHA

SERVIÇO DAS TURMAS

Os dados abaixo demonstram o serviço realizado durante o ano de 1927:

Nivelamento	183.580 metros cúbicos
Capinação	1.142.504 metros quadrados
Enxada	12.502 metros cúbicos
Escavação	17.534 metros cúbicos

Quadro demonstrativo da distribuição dos serviços

Linhas	Ibitinga	Itapólis	Barry	Jahú	Total
Extensão	122,100	97,161	82,405	41,179	273,145
Nivelamento em ms. corridos	78,205	18,719	79,885	26,055	181,580
Capinação em ms. quadrados	514,021	133,878	341,200	132,304	1.122,504
Enxada em ms. corridos	26,055	7,515	15,625	11,260	62,502
Escavação em ms. cúbicos	7,198	2,411	8,800	5,172	17,534

HOMENS EM SERVIÇO

Quadro demonstrativo dos homens em serviço

Mês	Total de homens em serviço	7 de 30 homens dias	Média de homens por dia	Total de homens em serviço	Média de homens por dia	Total de homens em serviço	Média de homens por dia
Januari	97 2.728,00	28,12	31	88,00	2.116,80	75,30	22,94
Fevereiro	99 2.598,00	26,24	28	92,78	19.221,00	78,98	2,67
Março	102 2.991,25	29,32	31	96,13	21.310,00	78,01	2,66
Abril	101 2.695,75	26,59	30	89,85	19.958,50	78,40	2,65
Mai	101 2.921,50	29,00	31	93,51	21.125,00	78,31	2,65
Junho	105 2.403,50	27,71	30	97,11	21.085,50	78,23	2,64
Julho	105 3.165,25	30,14	31	102,10	22.765,00	78,13	2,63
Agosto	105 3.078,25	29,31	31	99,29	21.915,00	78,11	2,63
Setembro	106 3.029,00	28,57	31	100,96	22.519,00	78,43	2,64
Outubro	108 3.107,00	28,76	31	104,12	23.006,50	78,41	2,64
Novembro	110 2.943,50	29,06	30	98,11	21.933,00	78,45	2,64
Dezembro	111 3.151,75	28,39	31	101,66	21.421,40	78,13	2,63
Total	1.250 25.330,75	301,91	365	1.161,97	22.928,80	85,68	2,67

Foram durante o ano a média mensal de 104 homens. Foi muito pequena, porque devíamos ter, para um serviço que era econômico, pelo menos 128. Note-se que a Via Permanente já teve em 27 e 1928, 166 homens.

MOVIMENTO DE MATERIAES

O movimento dos principais materiais foi o seguinte dos quadros abaixo

DORMENTES

Linhas	Saldo de 1926	Kilogramas de 1926	APPLICADOS Total	Per Km.	Saldo de 1927
Ibitinga	891	22.700	21.909	169,67	1.82
Itapólis	262	4.951	4.747	131,79	466
Barry	624	13.093	11.648	127,90	2.069
Jahú	365	7.306	6.169	149,81	1.112
Desvios novos	-	472	472	-	-
Somente	2.082	18.522	41.915	153,64	5.653

Numero e preço dos dormentes adquiridos nos últimos cinco annos.

Anos	N. de dormentes adquiridos	Preço medio de cada dormente	Total do custo
1927	30.539	4\$026	244.129\$000
1928	32.898	4\$808	158.183\$100
1929	31.175	5\$042	157.183\$000
1930	32.652	4\$020	130.850\$000
1931	47.766	3\$610	172.435\$000

Toda normal de 12,5 m por ano de 1930

53,050
49,340

dormentes que deviam ser tornados dormentes trocados durante o ano

102,330
14,473

de 1931

57,917 13,6 m

PREÇOS

Linhas	Saldo de 1930	Preço medio de 1930	APPLICADOS Total	Per Km.	Saldo de 1931
Ibitinga	995	14,381	13,471	110,32	3,775
Itapólis	375	1,805	4,085	118,75	1,095
Barry	2,421	7,886	7,927	92,55	2,683
Jahú	1,075	3,721	3,131	83,21	1,368
Somente	6,430	31,995	28,614	101,75	8,922

PARAFUSOS

LINHAS	Saldo		APLICADOS		Saldo
	de 1930	de 1931	Total	Por Km.	de 1931
Itapiranga	2.744	6.817	5.883	8,18	3.678
Itapipolis	323	2.250	1.747	63,61	819
Barry	626	5.174	5.144	62,42	1.666
Itaba	537	1.611	1.274	30,93	883
Somaria	4.220	16.341	11.018	51,48	6.513

VALAS

LINHAS	Saldo		APLICADAS		Saldo
	de 1930	de 1931	Total	Por Km.	de 1931
Itapiranga	328	896	262	1,41	462
Itapipolis	91		6	0,21	90
Barry	199	1.019	879	10,66	339
Itaba	23	19	19	0,46	11
Somaria	616	1.125	1.166	5,26	995

OBRAS DE ARTE

A passagem inferior do km. 101 L., que foi iniciada em 1930, foi concluída neste ano.
No pontilhão do km. 101 L., trocamos as duas vigas de madeira, de 7 m., de comprimento cada uma, que estavam exigindo substituição.

EDIFICIOS

ESTAÇÕES E ARMAZENS

A estação de Dourado e Barry sofreram uma reparação geral e na de Itapiranga demos início a serviço interno.
Em Santa Clara fizemos uma reparação interna no edifício que compreende estação e residência do Chefe. E no armazém colheu-se um colheita para preservar da humidade os catos ali depositados.

CASAS DE EMPREGADOS

Fizemos reparação geral em um grupo de 3 casas para empregados em Boca de Pedra e Itaba.
Reconstruiu-se inteiramente uma casa em Itapipolis.
A casa do Chefe das Obras, em Dourado, teve o salão completamente reparado.

CASAS DE TERMAS

Houve reparação interna nas seguintes termas: 2 L., 14 L., 15 L., 4 B., 10 B., e 3 R. J.

GARAGE

Em Dourado, para abrigar os dois autos-linha existentes, foi construída uma pequena garagem.

TRILHOS E ACCESSÓRIOS

Substituímos, neste ano, os trilhos de 14 kg.m., por trilhos usados de 20 kg.m., nos seguintes trechos:

do km. 24,353 L. ao km. 25,151 L.	ou 804 ms.
do km. 26,592 L. ao km. 27,802 L.	ou 1.220 ms.
do km. 29,900 L. ao km. 33,000 L.	ou 3.010 ms.
do km. 103,000 L. ao km. 104,007 L.	ou 897 ms.

Somma 13,938 ms.

Foram assentadas 6 chaves novas de 25 kg.m.

CAIXAS D'AGUA

Continuamos com 17 Caixas.
A do km. 49 B. foi substituída por nova.
Em Barry foram trocados 86 ms. de canos na linha aductora.

CERCAS E CANCELLAS

O pátio da estação de Nova Europa, na parte fronteira à cidade, foi cercado com cerca de ripões.
Nas cercas existentes ao longo da linha colocamos 242 postes de trilhos.

LINHA TELEGRAPHICA

Foram substituídos 213 postes de madeira por postes de trilhos pintados.

QUADROS DEMONSTRATIVOS DAS DESPESAS

Estações e Armazéns	Pessoal	Material	Total
Estação de Dourado	1,388,818	113,393	1,502,211
Estação e Arm. de S. Clara	637,810	1,266,015	1,903,825
Armazém de Trabiçu	967,801	297,870	1,265,671
Armazém de Java	213,800	82,841	296,641
Estação e Arm. de P. Branco	154,800	53,896	208,696
Armazém de Nova Europa	-	312,872	312,872
Estação e Arm. de Tabatinga	2,910,300	2,481,370	5,391,670
Armazém de Ilíngua	162,800	81,851	244,651
Estação e Arm. de S. Lourenço	374,800	211,867	586,667
Armazém de Itapetins	218,800	56,804	275,604
Estação de Sampaio Vidal	988,800	64,821	1,053,621
Armazém de Tabatinga	199,800	37,821	237,621
de Barry	702,800	329,800	1,032,600
de Moraes Barros	198,800	55,804	254,604
de Arm. de Marabá	220,800	22,828	243,628
de Jahuatã	648,800	83,801	732,601
de José Prá	131,800	27,808	159,608
Estações e Armazéns Diversos	1,110,800	448,683	1,559,483
Somma	10,722,818	7,681,559	18,404,377

Casas de Empregados	Pessoal	Material	Total
Dourado	590,800	1,095,880	1,686,680
Trabiçu	1,178,800	1,263,800	2,442,600
Clavião Pixoto	-	315,551	315,551
Tabatinga	230,800	437,898	668,698
Ilíngua	-	188,628	188,628
Nopolis	501,800	213,826	715,626
Rio de Pedra	617,800	220,809	838,609
Barry	114,800	108,800	223,600
Jahú	256,800	222,812	479,612
Diversas	-	61,800	61,800
Somma	3,447,800	3,708,881	7,156,681

Casas de turnas	Pessoal	Material	Total
Turna 2 L.	88,800	51,853	139,653
" 3 L.	195,800	126,822	322,622
" 8 L.	28,800	63,861	92,661
" 14 L.	112,800	10,818	123,618
" 15 L.	256,800	172,845	429,645
" 43	150,800	367,890	518,690
" 10 B.	88,800	65,871	154,671
" 3 B. L.	406,800	89,827	496,627
" 6 B.	-	20,800	20,800
Turnas diversas	62,800	119,858	182,658
Somma	2,497,800	1,386,895	3,884,695

Obras e melhoramentos	Pessoal	Material	Total
Cercas e Cancellas	81,875	1,733,623	2,015,498
Lastro da Linha	692,877	-	692,877
Barrações de Máquinas	274,800	205,828	480,628
Tecimento de Fios	792,891	72,896	865,787
Desvios e Cruzamentos	2,052,820	2,647,591	4,700,411
Parafusos	215,800	267,841	483,641
Enchimento para N. Europa	601,800	1,902,846	2,504,646
Empedramento da Linha	-	1,456,800	1,456,800
Grudadores de Locomotivas	143,800	189,880	333,680
Terreno da C. D. no Behndoum	110,800	311,818	422,618
Somma	19,478,881	8,295,853	27,774,734

Repartições	Pessoal	Material	Total
Conservação Telegraphica	87,887	95,855	183,742
Locomocão e Continuação Troncos	1,108,732	-	1,108,732
Locomocão das Oficinas	411,800	1,184,894	1,596,694
Almoxarifado	288,800	398,829	687,629
Trabalho (diário)	192,800	216,858	409,658
Superintendência (prescrita)	108,800	588,500	697,300
Somma	11,057,892	3,481,826	14,539,718

Passagens	Pessoal	Material	Total
Passagens de Nivel	262,800	85,897	348,697
Construção Pas. Inf. Km. 103.1	3,051,898	1,292,896	4,344,794
Somma	3,314,698	2,146,843	5,461,541

Obras de arte	Pessoal	Material	Total
Pontilhão Km. 109 L.	2218128		2218128
Bonitas diversas	778300	3168120	3946420
Rampa Km. 15 R.L.	1.1118928	9278950	2.0397878
Somada	1.1138360	1.3018670	2.4157030

Despesas diversas	Pessoal	Material	Total
Administração e Escripção	200528233	263386130	263914363
Tratamentos	23118300	12582900	81702200
Caixas d'Água	8909256	16018282	135175038
Pobramento da Linha	185286000	7728678	191014678
Linha proprietária de dita	208323411	2006485207	4119716621
Somada	259194883	2199152081	4791100964

1.481.110

	Pessoal	Material	Total
Estações e Armazens	10.7228180	7.6845550	18.4073730
Casas de Empregados	3.4478700	3.7083382	7.1562082
Casas de Turmas	2.3078400	1.3803495	3.7881895
Obras e Melhoramentos	10.4783381	8.2878553	27.7661934
Reparações	11.057932	2.4818826	13.5398148
Passagens	3.3138538	2.1463473	5.4602011
Obras de Arte	1.4138356	1.3018670	2.7157026
Despesas diversas	259.1218823	219.9152081	479.0370904
Somada	310.9558310	216.9188342	527.8746652

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1931 tinha a Via Permanente o seguinte pessoal efectivo

Pessoal efectivo	3
Pessoal efectivo comprehendendo 1 chefe da linha, 1 escriptura, 1 mo e 1 auxiliar	3
Pessoal efectivo comprehendendo 3 mestres de linha, 10 letores, 18 trabalhadores e 4 bombeiros	115
Pessoal efectivo comprehendendo 1 leitor e 2 trabalhadores	3
Pessoal efectivo comprehendendo 2 peiteiros e 2 serventes	1
Pessoal efectivo comprehendendo 1 peiteiro e 1 ajudante	2
Pessoal efectivo comprehendendo 1 carpinteiro	1

Pessoal da Via Permanente

Aos funcionários da Estrada, pertencentes a esta Repartição, expressamos os nossos agradecimentos pela sua boa colaboração.

Atenciosas saudações
Alexandre C. Cocci
Eng. de 1.ª Classe

PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1931, tinha a Companhia Dourado 561 empregados. Tinha pois, 65 empregados mais do que no meio do anno, 11 quadros seguintes, nota o movimento dos empregados existentes nas diversas repartições da Companhia.

Repartições	Ext. tendo em 15-4-31	Differença para mais	Ext. tendo em 11-12-31
Superintendencia	3	1	4
Contabilidade	3	0	3
Contadoria	11	0	11
Almoxarifado	9	1	8
Caixa	1	0	1
Trafego	176	21	199
Linha	101	21	128
Officinas	108	17	123
Tração	56	3	59
Total	491	65	559

A seguir veremos a quantidade por kilometro e a proporção por cento

Repartições	Numero	Por 100 km	Proporção por cento
Administração Geral	34	3,11	5,3
Trafego	199	0,53	5,6
Locomoção	202	0,71	26,2
Linha	198	0,47	22,9
Total	559	2,05	100,0

O movimento de pessoal durante o anno, foi o seguinte

Repartições	1.º	2.º	3.º	4.º
Superintendencia	1	0	1	0
Contabilidade	0	0	0	0
Contadoria	2	0	0	2
Almoxarifado	1	0	0	2
Caixa	0	0	0	0
Trafego	11	31	55	18
Officinas	21	5	24	5
Tração	10	1	3	7
Linha	15	52	5	23
Total	122	92	88	57

A todos os funcionários da Estrada, apresento os meus agradecimentos pela efectiva colaboração e pela eficiência demonstradas durante o anno.

H. C. Fêras
Superintendente